



D 1506

LANZ

Tracteur à pneus agraires
55 CV

D 1506



D1506**Caractéristiques du tracteur - Equipement normal**

Corps du tracteur: formant bloc et comprenant: cylindre, carter de vilebrequin, boîte de vitesses et pont-arrière.

Moteur: monocylindrique à deux temps; à compression moyenne, horizontal, avec allumage par tête incandescente et distribution par lumières: alesage 225 m/m, course 260 m/m, cylindres 10,3 litres, régime normal 750 t/m; marche à vide 350 t/m.

Régulateur: placé sur l'arbre du vilebrequin, assure un régime constant de 350 à 750 t/m, selon position du levier à combustible.

Graissage: système combiné à huile fraîche et à huile de circulation sous pression pour les parties motrices. Lubrification de la commande de la pompe à combustible et des autres parties, par pompe à graisse à haute pression. Double filtre de l'huile; tamis dans le carter-vilebrequin et filtre de plaques en feutre au réservoir d'huile.

Refroidissement: Type Thermosiphon, sans pompe, avec ventilateur et 8 éléments de radiateur facilement remplaçables. Refroidissement par jalousies, réglables du siège du conducteur.

Filtre à air: Modèle spécial LANZ à haute efficacité, avec bourrage de fibre de coco et tube-aspirateur de 850 mm de haut.

Echappement: par en haut; silencieux avec chicanes.

Embrayage: à disques, commande genre automobile.

Poulie: avec marche à vide, placée sur le côté droit du vilebrequin, diamètre 500 mm, largeur 190 mm, régime 750 t/m.

Pare-brise: avec essuie-glace électrique.

Toit imperméable: avec parois enroulables sur les côtés et à l'arrière.

Prise de force: montée du côté droit de la boîte de vitesses avec carter étanche, avec roulements à rouleaux, sur demande pour transmission de la pleine puissance du moteur, 550 t/min.

Puissance à la poulie: 55 CV
Combustible: Gazoil, Diesel-huile de paraffine, huile de goudron, huile de schiste, pétrole.

Consommation de combustible: 60 à 70 kg par journée de travail de 10 heures en moyenne des travaux effectifs d'une année agricole.

Vitesses

Vitesses	km/heure	Vitesse	km/heure
1	3,6	5	15,0
2	4,8	6	19,9
3	6,4	1 arrière	4,5
4	11,2	2 arrière	14,2

Rendements brut maxima de tracteur

avec pneus agraires, sur bonnes routes sèches

Vitesses	Rendement brut en tonnes						
	en palier	0%/	3%/	6%/	9%/	12%/	15%/
1	30	30	30	27	20,5	16	
2	30	30	27	18,5	14	11	
3	30	30	19	13	10	7	
4	30	18	9,5	6	4		
5	30	12,5	6	3,5			
6	30	8,5	4				

Rendement superficiel avec roues labour en acier

(sol mi-lourd 45 kg/dm² de résistance)

Nature du travail	Nombre de socs	Rendement en ha
labour profond	2-3	3,5 - 4,0
semences	3-4	4,0 - 5,5
déchaumage	6-10	9 - 12
cultivateur		jusqu'à 16
herse et roulage		20 - 30

Les gravures, dimensions et poids sont approximatifs et sans engagement

Boîte de vitesses: Enclenchement par baladeurs, avec 6 vitesses avant, et 2 vitesses arrière. Levier de changement de vitesses à rotule.

Freins: 1 frein à main agissant sur les engrenages, 2 freins à pied indépendants agissant sur les roues arrière,

1 frein agissant sur la poulie d'embrayage.

Essieu avant: à fourches, sans ressorts.

Roues avant: pneus 6,50-20" sur jantes en acier 20x5".

Roues arrière: pneus agraires 12,75-28" sur roues pleines en acier avec jantes à base creuse 8,00-28".

Plateforme: entourée sur 3 côtés, avec tableau de bord comportant commutateur électrique, indicateur du sens des leviers genre automobile.

Siège du conducteur: articulé et rembourré, sur ressorts à boudin réglables.

Dispositifs d'attelage: attelage supérieur pour remorques, à ressort; attelage inférieur pour instruments aratoires.

Eclairage électrique: dynamo 6 volts, 75 watts; batterie acier 6 volts, 17 ampères/heure; 2 phares pour éclairage sur route, feu code et feu de stationnement; 2 lampes arrière dont une avec stop; claxon.

Démarrage électrique: (pour mise en route du moteur sans lampe de chauffage) comprenant: bobine, bougie, commutateur, etc.

Accessoires: outils pour montage de pneus, pompe à air, manomètre, cric, pipette pese-acide pour liquide de l'accum, lampe de chauffage, pompe à graisse, bidon à huile, caisse à outils avec outillage complet, un jeu de petites pièces d'usure.

Equipements spéciaux contre supplément de prix

Galet-guide courroie: pour position défavorable de la machine à actionner.

Dispositif de gonflage: commandé par moteur.

Dispositif d'attelage avant: pour manœuvre dans un espace restreint.

Garde-boue: sur roues arrière.

Détails techniques

Capacité du réservoir à combustible	95 l
Consommation d'huile de graissage: environ	2,75 kg par journée de travail.
Capacité du réservoir d'huile de graissage	6,5 l
Capacité du réservoir d'essence	8 l
Capacité du réservoir d'eau	60 l

Dimensions et poids

Longueur	3390 mm
Largeur	1792 mm
Hauteur	2340 mm
Espace libre au-dessus du sol	260 mm
Ecartement des essieux	2036 mm
Entre axe des roues avant	1316 mm
Entre axe des roues arrière	1470 mm
Roues avant, diamètre efficace	820 mm
" " " " longueur	874 mm
" " " " des pneus et jantes	174 mm
Roues arrière, diamètre efficace	1210 mm
" " " " des pneus et jantes	1340 mm
" " " " longueur	325 mm
Hauteur au-dessus du sol du dispositif d'attelage pour remorques	815 mm
du dispositif d'attelage pour instruments aratoires	475 mm
Rayon de virage	4,4 m
Poids en ordre de marche, équipement normal	3500 kgs