

D 3507

Modèle
D
20 CV

6 vitesses en avant
 et 2 en arrière

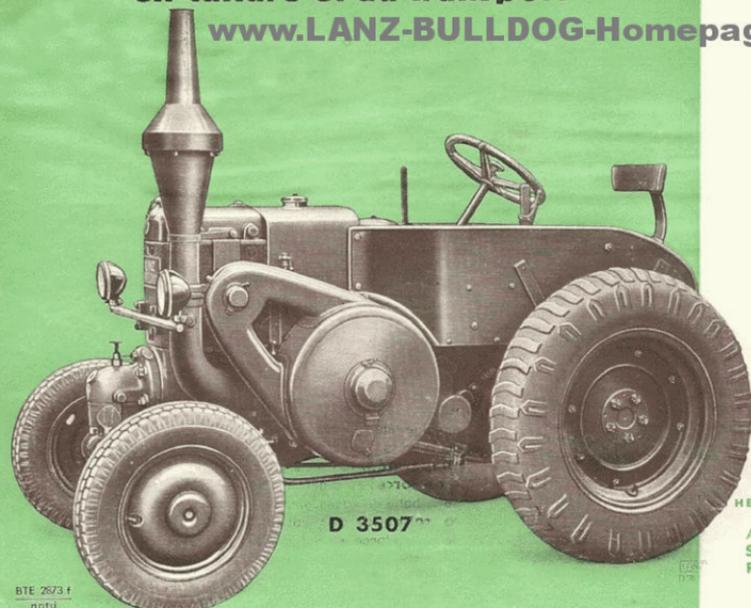
LANZ

**Tracteur pour emploi combiné
 en culture et au transport**

www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de

**Construction
 simple et robuste**

**Fonctionnement
 sûr et économique**



D 3507

HEINRICH **LANZ** MANNHEIM
 Aktiengesellschaft

Agence Générale en France:
Société Lanz (France)
 Paris (14^e), 38 Rue Liancourt

Caractéristiques du tracteur - équipement normal

Corps du tracteur: formant bloc et comprenant: cylindre, carter du vilebrequin, boîte de vitesses et pont-arrière.

Moteur: monocylindrique, horizontal, à deux temps à compression moyenne, sans soupapes, sans carburateur, sans magnéto.

Régulateur: placé sur l'arbre-vilebrequin, assurant un régime constant.

Graissage: à huile de circulation sous pression, avec addition d'huile fraîche pour les parties motrices. Graisseur à mèche pour commande de la pompe à combustible, etc.; lubrification des autres parties par pompe à graisse à haute pression. Double filtration de l'huile; tamis dans le carter-vilebrequin et filtre de plaques en feutre au réservoir d'huile.

Refroidissement: type Thermosiphon sans pompe, avec ventilateur et avec 5 éléments de radiateur facilement remplaçables. Refroidissement réglable par jalousies, du siège du conducteur.

Filtre à air: modèle spécial Lanz à haute efficacité avec bourrage de fibres enduites d'huile et avec filtre préliminaire.

Echappement: par en haut; silencieux avec chicane et viroles.

Embrayage: à friction à 3 sabots, commande genre automobile.

Poulie: avec marche à vide, placée sur le côté droit du vilebrequin, diamètre 540 mm, largeur 150 mm, régime 760 t/m.

Boîte de vitesses: enclenchement par baladeurs, 6 vitesses en avant 2 en arrière; roulements à rouleaux, levier de changement de vitesse à rotule.

Freins: 1 frein à main agissant sur les engrenages, 1 frein à pied agissant sur les roues arrière, 1 frein agissant sur la poulie-embrayage.

Essieu avant: à fourches, sans ressorts.

Roues avant: montées sur roulements à rouleaux coniques, roues à disques en acier avec jantes acier 3,25x16" à base creuse et pneus agraires 5,50x16".

Roues arrière: roues pleines en acier avec jantes à base creuse 6,00x24" avec pneus agraires 9,00-24" (simples), avec moyeux lourds.

Plateforme: placée au-dessus de la boîte de vitesses et entourée sur 3 côtés.

Siège conducteur: à dossier; monté sur ressort à boudin, avec coussin en cuir pour siège et dossier.

Dispositifs d'attelage: à fourche pour remorques, cornière d'attache en acier pour instruments aratoires.

Eclairage électrique: (marque Bosch) comprenant: dygamo, batterie, 2 phares pour éclairage sur route, feu code et feu de stationnement, lampe arrière, lanterne arrière stop et claxon Bosch.

Accessoires: outils pour montage de pneus, pompe à air, manomètre, cric, pipette pése-acide pour liquide de l'accu, lampe de chauffage, pompe à graisse, caisse à outils avec outillage complet et un petit jeu de pièces de rechange.

Détails techniques

Puissance à la poulie:
permanente 17 CV
maximum 20 CV

Puissance au crochet (dans les champs)
avec pneus agraires jusqu'à 15 CV
avec roues labour 10 CV

Force de traction (dans les champs, en 1^{ère} vitesse)
avec pneus agraires 890 kg
avec roues labour 750 kg

Rendement brut de traction: avec pneus agraires, sur bonne routes fermes et sèches 20 %

Combustible: Gazoil, Dieseloil, Fueloil, Pacura, Huile de goudron du lignite et avec dispositif spécial: huiles végétales, huile de baleine, alcool.

Consommation de combustible: 240 gr. env. par CV/heure
capacité du réservoir 55 l

Consommation d'huile de graissage: 1 kg env. par journée, capacité du réservoir 5 l

Capacité du réservoir d'eau 26 l

Rendement superficiel (roues labour en acier)
(sol mi-lourd 45 kg/dm³ de résistance)

En utilisant des roues avec pneus agraires on peut obtenir selon les conditions du terrain une augmentation de rendement allant jusqu'à 30% par ha, avec une consommation proportionnellement moindre de combustible.

Nature de travail	Nombre socs	Rendement en 10 heures ha	Consommation combustible kg/ha
labour profond	2	2	12 à 16
semences	2	2 à 2,5	12 à 14
déchaumage	4	4 à 4,5	8 à 12
cultivateur	-	5 à 7,5	4 à 5,5
herbage et roulage	-	env. 8	4 à 5,5

Vitesses

Vitesse	avec pneus agraires km/heure	avec roues labour	
		tracpans enfoncés ou 1/4 km/heure	avec jantes de roulement, km/heure
1	3,6	3,7	4,4
2	4,9	5,0	6,0
3	6,7	6,9	8,2
4	9,7	-	-
5	12,5	-	-
6	18,5	-	-
1 arrière	4,3	4,9	5,8
2 arrière	12,3	-	-

Rendements bruts maxima de traction avec pneus agraires sur bonnes routes sèches.

Vitesse	en palier t	%				
		3%	6%	9%	12%	15%
1	30	28	17	11,5	8,75	6,5
2	30	20	11,2	7,25	5,2	3,5
3	30	15	8	5,1	3,25	2,5
4	25	8,7	5,4	2,5	1,3	0,25
5	17	5,3	2,25	0,9	-	-
6	11,5	3	-	-	-	-

Dimensions et poids

	avec pneus agraires		avec roues labour		avec pneus agraires	avec roues labour
	mm	mm	mm	mm		
Longueur	2642	2625	2642	2625	1030	1030
Longeur	1471	1306	1471	1306	780	780
Hauteur	1950	1960	1950	1960	245	260
Espace libre du sol	250	265	250	265	-	-
Ecartement des essieux	1680	1680	1680	1680	608	633
Entraxes des roues avant	1196	1160	1196	1160	-	-
des roues arrière	1726	1704	1726	1704	375	410
Roues avant, diamètre efficace	640	660	640	660	3,6	3,6
" " diamètre des jantes resp. pneus	695	660	695	660	3,6	3,6
" " diamètre des pneus resp. jantes	147	125	147	125	2140	2490

Equipements spéciaux (contre supplément de prix)

Tuyau d'aspiration pour le filtre à air.

Roues avant labour: avec segments tranchants en deux parties fixés par boulons.

Roues arrière labour: en acier, chaque roue avec 2 cornières doubles, 100 mm de haut, fixées à l'essieu et jantes de roulement à 70 mm de largeur, 125 mm pour marche sur route.

Élargissements pour roues arrière: largeur 180 mm, avec et sans cornières doubles de 100 mm de haut.

Élargissements pour roues avant: largeur 315 mm.

Décrottoirs: pour enlever automatiquement la terre collant

aux roues arrière avec cornières (nécessitent la livraison d'un dispositif spécial d'attelage avec plateforme).

Dispositif d'attelage réglable avec plateforme pour attelage latéral des instruments aratoires et montage de décrottoirs.

Toit imperméable: avec parois des côtés et en arrière.

Prise de force: avec carter étanche, montée du côté droit de la boîte de vitesses, sur roulements à rouleaux.

Barre coupeur: coupe à gauche, commande par prise de force et courroie trapézoïdale, facilement à démonter et à remonter.