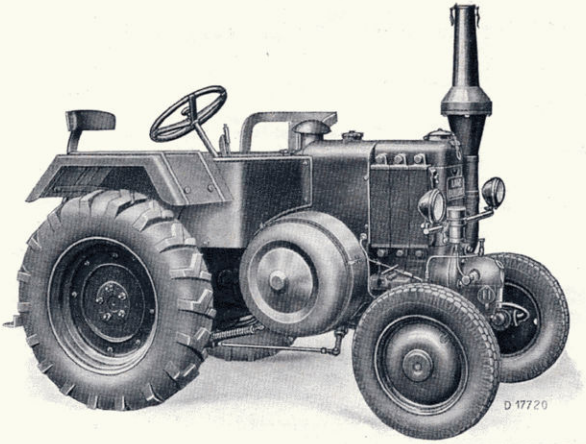
©John Deere-Lanz Verwaltungs-AG



D 3506

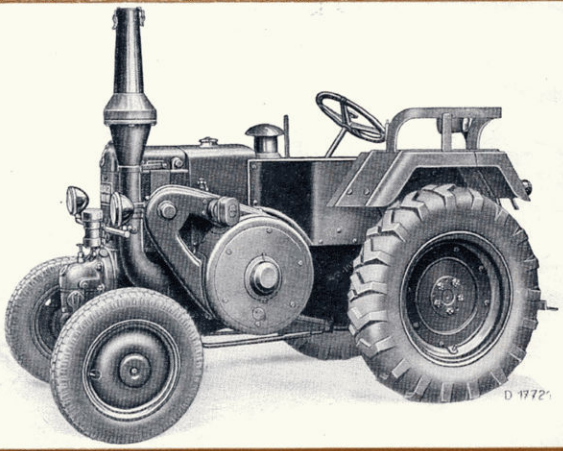
LANZ

Tracteur à pneus agraires

20 CV

www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de

D 3506



HEINRICH LANZ A.G. MANNHEIM

©John Deere-Lanz Verwaltungs-AG

D 3506 Caractéristique du tracteur - Equipement normal

Corps du tracteur: formant bloc et comprenant: cylindre, carter du vilebrequin, boîte de vitesses et pont-arrière.

Moteur: monocylindrique à deux temps; à compression moyenne, horizontal, avec allumage par tête incandescente et distribution par lumières: alesage 170 m/m, course 210 m/m, cylindrée 4,7 litres, régime normal 760 t/m; marche à vide 350 t/m.

Régulateur: placé sur l'arbre-vilebrequin, assure un régime constant soit de 350 t/m soit de 760 t/m selon position du levier à combustible.

Graissage: système combiné à huile fraîche et à huile de circulation sous pression pour les parties motrices. Lubrification de la commande de la pompe à combustible, ainsi que de toutes les autres parties par pompe à graisse à haute pression. Double filtrage de l'huile; tamis dans le carter-vilebrequin et filtre de plaques en feutre au réservoir d'huile.

Refroidissement: type Thermosyphon sans pompe, avec ventilateur et 5 éléments de radiateur facilement remplaçables. Refroidissement réglable par jalousies, du siège du conducteur.

Filtre à air: modèle spécial Lanz à haute efficacité avec bourrage de fibre de coco enduite d'huile et avec tube-aspirateur.

Echappement: par en haut: silencieux avec chicanes.

Embrayage: à friction à 3 sabots, commande genre automobile.

Poulie: avec marche à vide, placée sur le côté droit du vilebrequin, diamètre 540 mm, largeur 150 mm, régime 760 t/m.

Boîte de vitesses: enclenchement par baladeurs, 6 vitesses avant, 2 arrière; roulements à rouleaux. — Levier de changement de vitesses à rotule.

Freins: 1 frein à main agissant sur les engrenages,
2 freins à pied indépendants agissant sur les roues arrière,
1 frein agissant sur la poulie-embrayage.

Essieu avant: à fourches, sans ressorts.

Roues avant: pneus 5.50—16" sur jantes acier à base creuse de 3,25 D—16".

Roues arrière: pneus agraires 9.00—24", sur roues pleines en acier avec jantes à base creuse 6.00 S—24.

Garde-boues: sur roues arrière, avec siège auxiliaire.

Plateforme du conducteur: direction à droite, disposition des leviers genre automobile.

Siège du conducteur: articulé et rembourré, sur ressort à boudin réglable.

Dispositifs d'attelage: attelage supérieur pour remorques, à ressort; attelage inférieur pour instruments aratoires.

Eclairage électrique: dynamo 6 volts, 75 watt; batterie acier 6 volts, 17 ampères/heure; 2 phares pour éclairage sur route, feu code et feu de stationnement; 2 lampes arrière, dont une avec stop; claxon.

Démarrage électrique (pour mise en route du moteur sans lampe de chauffage) comprenant: bobine, bougie, commutateur, etc.

Accessoires: outils pour le montage de pneus, pompe à air, manomètre, cric, pipette pèse-acide pour liquide de l'accu, lampe de chauffage, pompe à graisse, caisse à outils avec outillage complet et un jeu de petites pièces d'usure.

Equipements spéciaux contre supplément de prix

Starter-balancier: 12 volts.

Pare-brise: avec essuie-glace électrique.

Toit imperméable: avec parois enroulables sur les côtés et à l'arrière.

Prise de force: monté du côté droit de la boîte de vitesses, avec carter étanche, avec roulements à rouleaux, pour transmission de la pleine puissance du moteur, vitesse 550 t/min.

Galet-guide courroie: pour position défavorable de la machine à actionner.

Dispositif de gonflage: commandé par moteur.

Dispositif d'attelage à ressort: pour vehicules.

Barre coupeuse 5': coupe à gauche, commandée par prise de force et courroie trapézoïdale, facile à démonter et à remonter.

Details techniques

Puissance à la poulie: . . . . . 20 CV

Combustible: Gazoil, dieseloil, huile de paraffine, huile de goudron, huile de chiste, pétrole, et avec dispositif spécial, huile végétales.

Consommation de combustible: 22 à 28 kg par journée de travail de 10 heures en moyenne des travaux effectifs d'une année agricole.

Capacité du réservoir à combustible . . . . . 50 l

Consommation d'huile de graissage: 1,00 kg env. par journée

Capacité du réservoir d'huile de graissage . . . 5 l

Capacité du réservoir d'essence . . . . . 7 l

Capacité du réservoir d'eau . . . . . 26 l

Dimensions et poids

	sur pneus
Longueur	2720 mm
Largeur	1470 mm
Hauteur	1935 mm
Ecartement des essieux	1680 mm
Espace libre au-dessus du sol	250 mm
Entre axe des roues avant	1195 mm
Entre axe des roues arrière	1225 mm
Roues avant, diamètre efficace	640 mm
" " Ø des pneus	695 mm
" " largeur	145 mm
Roues arrière, diamètre efficace	1100 mm
" " Ø des pneus	1100 mm
" " largeur	245 mm
Hauteur au-dessus du sol:	
du dispositif d'attelage pour remorques	630 mm
du dispositif d'attelage pour instruments aratoires	395 mm
Rayon de virage	3,2 m
Poids, en ordre de marche, équipement normal	1800 kg

Vitesses

Vitesses	sur pneus km/heure	Vitesses	sur pneus km/heure
1	3,6	5	13,5
2	4,9	6	18,5
3	6,7	1 arrière	4,4
4	9,7	2 arrière	13,3

Rendement superficiel

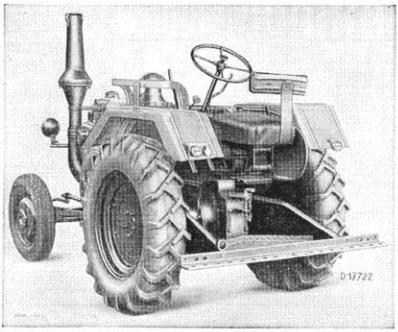
(sol mi-lourd 45 kg/dm² de résistance)

Nature du travail	Nombre de socs	Rendement en 10 heures Ha
labour profond	2	1,8
labour de semailles	2	2,5
déchaumage	5	4,5
cultivateur	9 dents	jusqu'à 7,5
hersage et roulage	3 m de large	10
fauchage (barre coupeuse bpl.)	1,5 m de large	10

Rendement maximum de traction

avec pneus agraires, sur bonnes routes sèches, sans patinage.

Vitesses	Rendement brut en tonnes					
	en palier 0%	3%	6%	9%	12%	15%
1	plus de 30	27	16	12	9,5	8
2	30	19	12	9	7	6
3	30	12	7	4,5	3	2,3
4	22	7,5	4	2,5	1,5	1
5	16	5	2,5	1,5	0,7	0,3
6	11	3,3	1,3	0,5	–	–



Les gravures, dimensions et poids sont approximatifs et sans engagement.

www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de

Imprimé en Allemagne