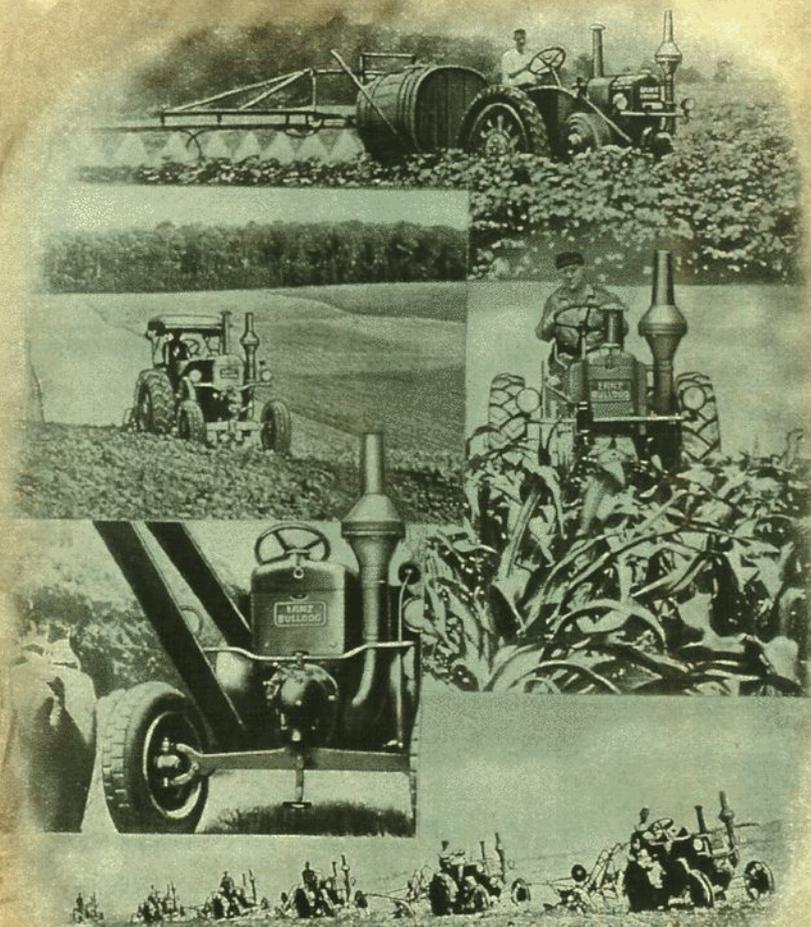


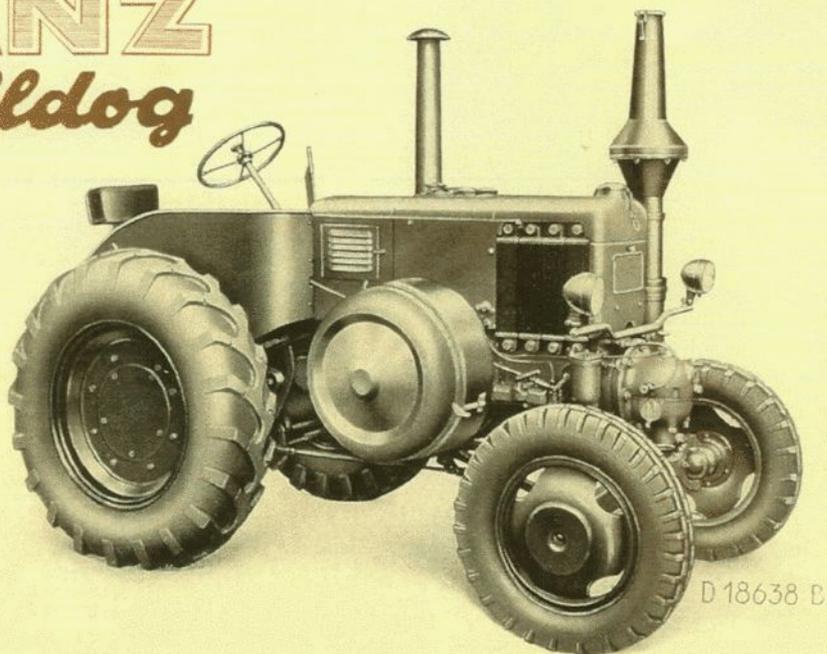
*überall und jederzeit*



**LANZ**

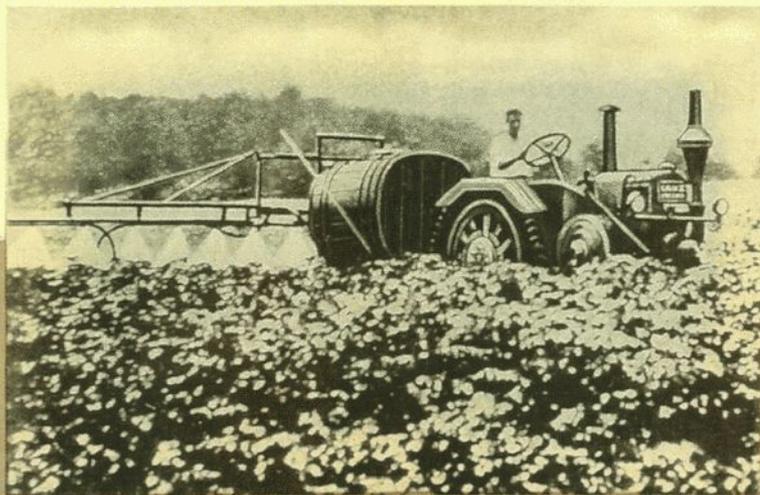
[www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de](http://www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de)

# LANZ Bulldog



In allen ackerbaureibenden Ländern der Erde hat sich der LANZ-Bulldog während dreier Jahrzehnte treue Freunde erworben. Kein Klima stört ihn in seinen Funktionen; keine Arbeit ist ihm zu schwer; keine Hand zu hart; unermüdlich, unbeirrbar, unempfindlich übernimmt er eine Aufgabe nach der anderen. Seine Anwendung ist äußerst vielseitig. Bei schwerem Bodenumbruch zeigt sich die starke Kraft seines geschmeidigen Motors, großflächige Pflegearbeiten werden leicht und sicher bewältigt und im Transport sind Zugkraft und Geschwindigkeit Grundlagen seiner Wirtschaftlichkeit. An 4 Stellen kann seine Kraft entnommen werden: an Zughaken und Geräteschiene, an Riemenscheibe, an Zapfwelle oder am Kraftheber bei den Allzwecktypen. Eine elektrische Starter-Anlage läßt ihn jederzeit schnell und sicher starten, der Druck auf den Knopf genügt — wie beim Auto.





LANZ-Allzweck-Bulldog bei der Schädlingsbekämpfung

# LANZ Bulldog

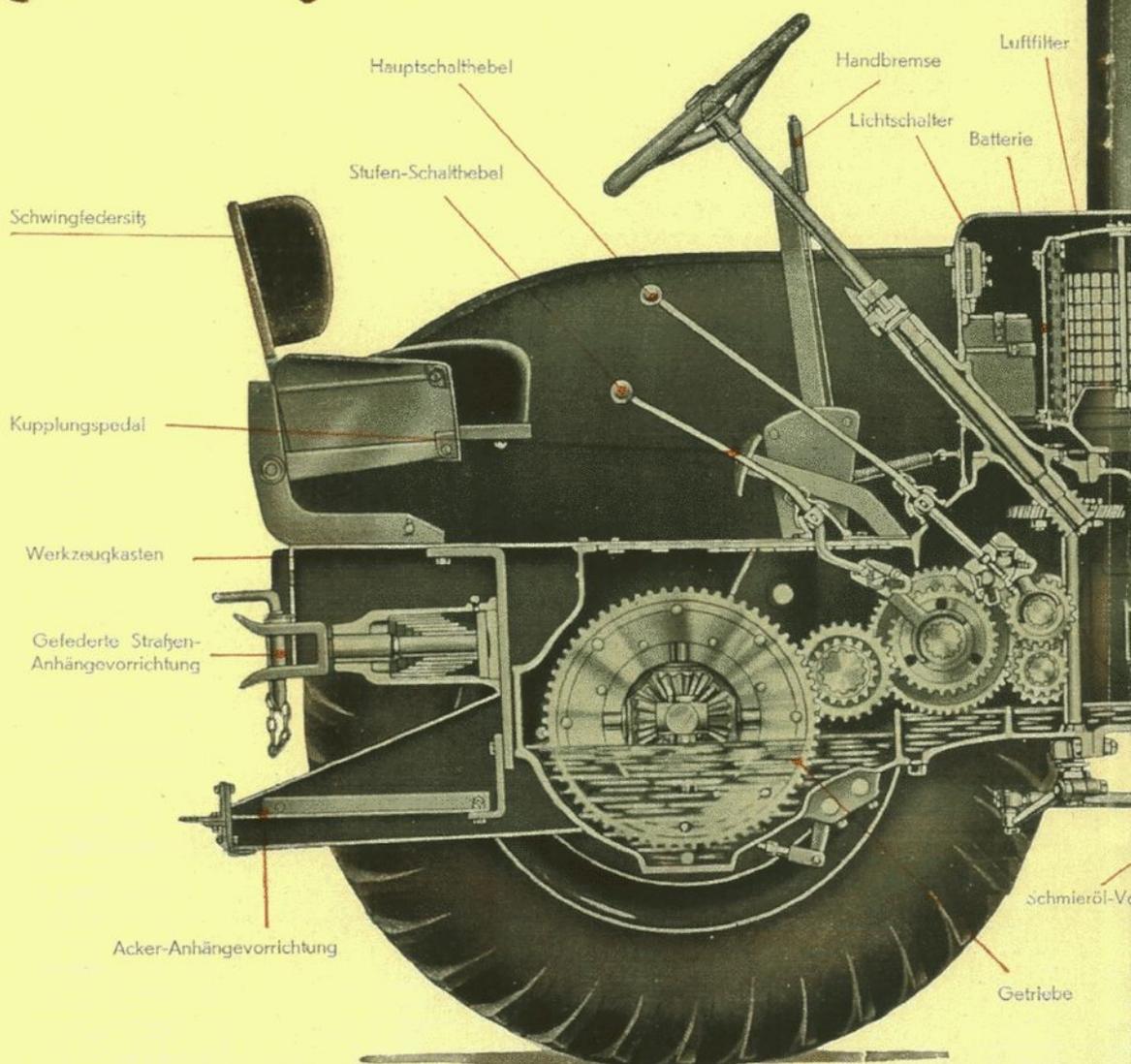


LANZ-Bulldog  
bei der Grünmaisernte

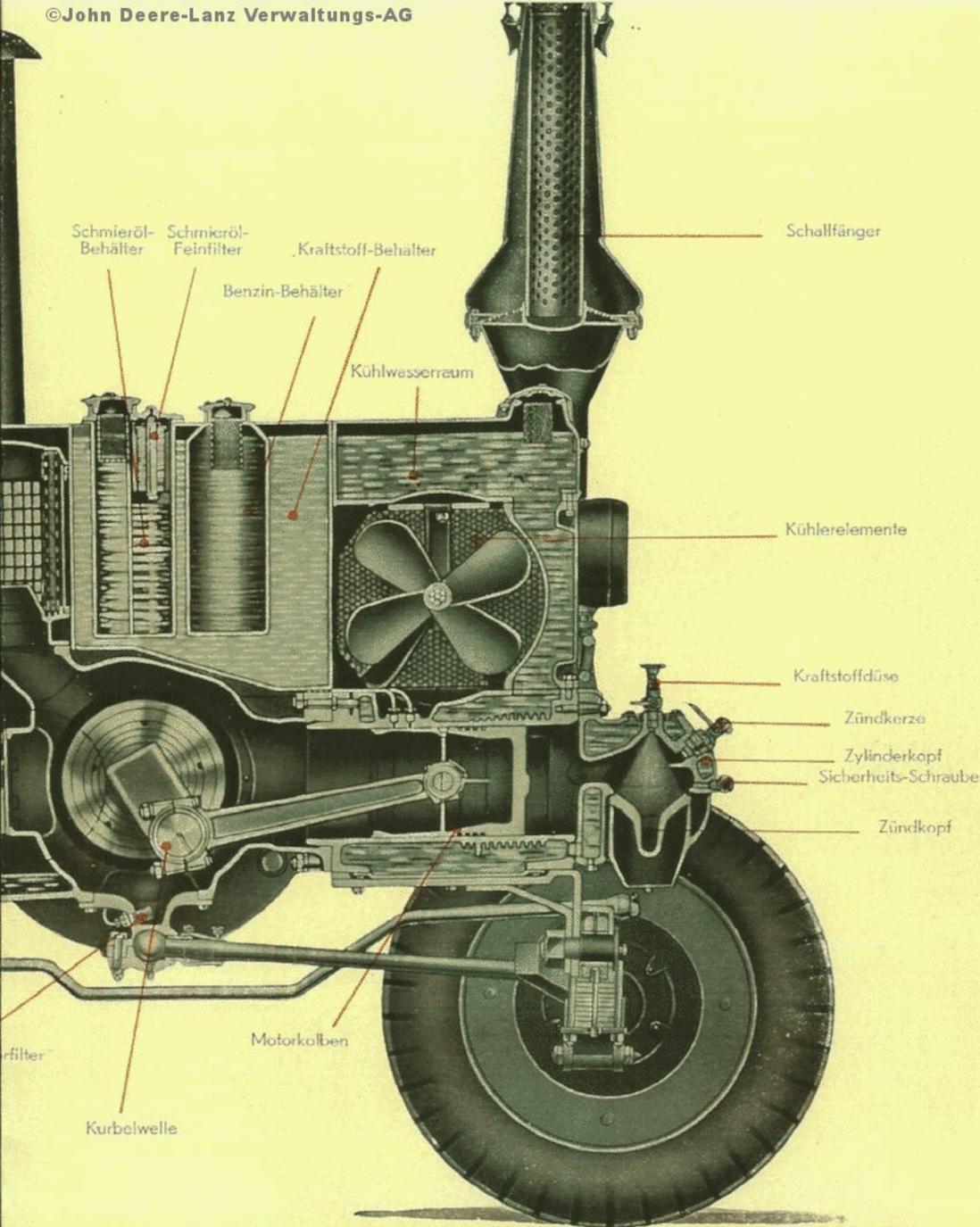
Zuckerrohrtransport in Brasilien mit dem LANZ-Bulldog



# LANZ Bulldog

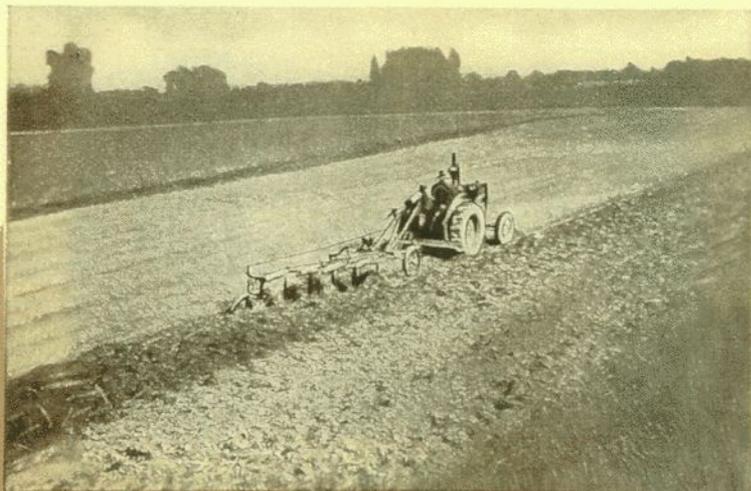


Das Herz des LANZ-Bulldog ist sein berühmter Rohöl-Motor. Alles an ihm ist einfach, er kennt nur einen Kolben, einen Zylinder, eine Kurbelwelle, eine Brennstoffpumpe, keine Ventile, keine Steuerteile, keine Wasserpumpe. Seit 30 Jahren hat sich das Arbeitsprinzip des Bulldog-Motor erhalten. Fortentwickelt wurde den Anforderungen der Praxis entsprechend die äußere Form, die Anordnung der Bedienungsorgane, elektrische Anlage für Beleuchtung und Starten und vieles mehr. Der gepolsterte Schwingsitz bewahrt den Fahrer vor frühzeitigem Ermüden, wenn Zeiten langer Arbeit durchgehalten werden müssen. Der Bulldog-Motor arbeitet mit allen Kraftstoffen, die überhaupt nur in Betracht



kommen — vom schweren Rohöl bis zu den leichten Pflanzenölen —, das macht seinen Betrieb so überaus wirtschaftlich. Die Wasserkühlung arbeitet ohne Pumpe ausreichend selbst in tropischer Glut. Das Getriebe ist mit 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgängen versehen und erfüllt so alle Ansprüche. Motor und Getriebe sind als miteinander verbundener Block ausgebildet und kennzeichnen die rahmenlose verwindungssteife Ausführung des Bulldog. Bauart und Werkstoff, Wirtschaftlichkeit und Betriebssicherheit machen ihn zum treuen, unentbehrlichen Helfer des hart arbeitenden und rechnenden Farmers in allen ackerbautreibenden Ländern rund um die Erde.

# LANZ Bulldog

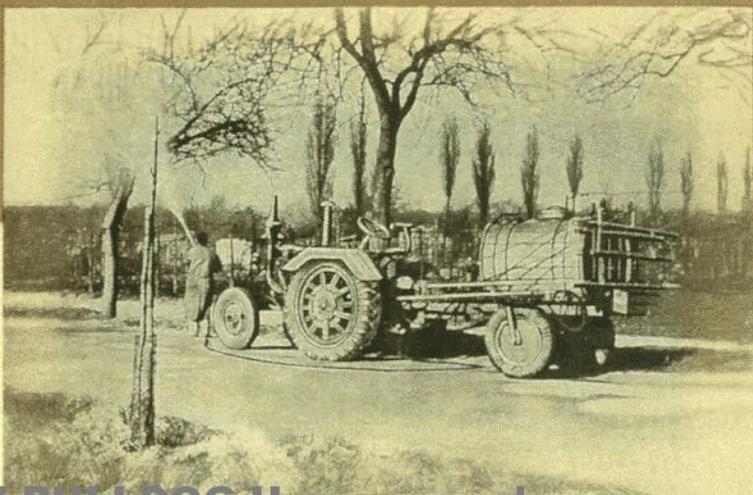


Bodenbearbeitung jeder Art mit dem LANZ-Bulldog

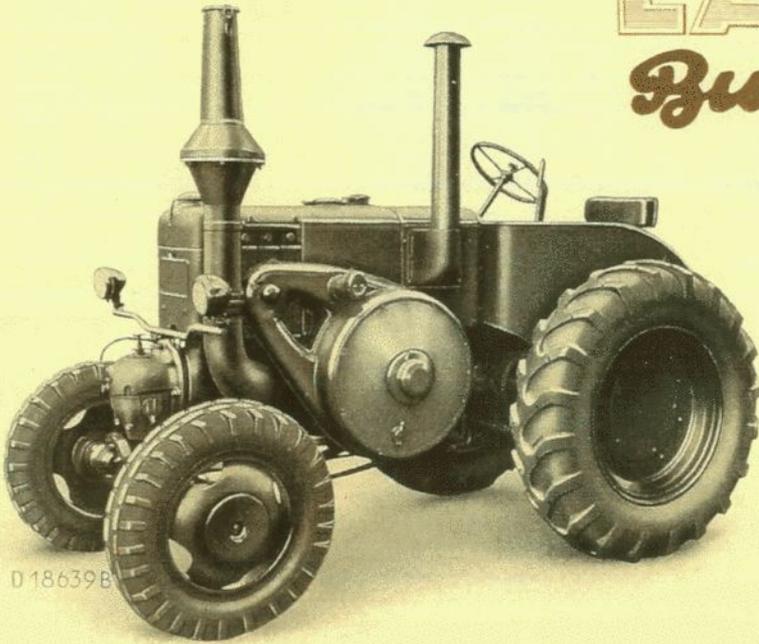
Alle Transporte — sicher,  
zuverlässig, wirtschaftlich  
mit dem LANZ-Bulldog



Obstbaumpflege mit dem Allzweck-Bulldog



# LANZ Bulldog



Die Ernte ist die Zeit der Bewährung für Mensch und Maschine. Sicher disponieren zu können auf Tage, ja Wochen im Voraus, ist jetzt von unermesslichem Wert. Sicher disponieren zu können, weil man weiß, daß man sich auf den LANZ-Bulldog jederzeit und unter allen Umständen verlassen kann. Stets betriebsbereit und immer zuverlässig zeigt sich der LANZ-Bulldog als Schlepper hoher technischer und wirtschaftlicher Vollkommenheit. Ebenso wie er in den Zeiten der Kulturrennpflege unempfindlich gegen alle äußeren Einflüsse bei der Arbeit war, ist er es jetzt in den Zeiten, die entscheidend sind über den Erfolg der Bemühungen einer ganzen Saison. Seine hervorragenden Eigenschaften haben ihm Weltruhm verschafft, und dem Namen LANZ, wo immer es sei, zu einem Begriff für hohe Qualität gemacht. 90 Jahre widmet sich LANZ bereits dem nützlichen Zweck, der Landwirtschaft aller Länder Maschinen und Geräte in die Hand zu geben, welche die Arbeit erleichtern und die Erträge steigern.



# LANZ

## Bulldog

### Technische Daten

Typ Nennleistung	D 5506 16 PS Allzweck	D 3506 20 PS Ackerluft	D 3506 20 PS Allzweck	D 7506 25 PS Ackerluft	D 7506 25 PS Allzweck	D 8506 35 PS Ackerluft	D 9506 45 PS Ackerluft
<b>Motor-Bauart:</b>	Einzel-Zweitakt-Mitteldruck Motor, liegend angeordnet mit Glühkopfbzündung und Schlitzsteuerung.						
Zylinderbohrung mm	145	170	170	170	170	225	225
Kolbenhub mm	170	210	210	210	210	260	260
Hubvolumen ltr.	2,8	4,7	4,7	4,7	4,7	10,3	10,3
Drehzahl U/Min.	950	760	760	850	850	540	630
Leerlaufdrehzahl Umdr./Min.	450	350	350	350	350	350	350
Regler	Endregler, auf Kurbelwelle sitzend, hält Motordrehzahl bei jeder Belastung konstant.						
<b>Getriebe:</b>	Stirnäder-Schubgetriebe mit 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgängen. Kugelschaltung.						
1. Gang	3,5	3,6	4,0	3,3	3,3	3,5	3,3
2. Gang	5,1	4,9	5,5	4,7	5,0	4,7	4,4
3. Gang	7,5	6,7	7,5	6,4	6,9	6,2	5,8
4. Gang	9,2	9,7	10,5	10,6	8,6	10,0	9,4
5. Gang	13,4	13,5	14,5	14,5	13,2	13,2	12,6
6. Gang	19,9	18,5	20,0	19,8	18,2	17,7	16,7
1. Rückwärtsgang	6,4	4,8	5,5	4,7	5,0	4,4	4,1
2. Rückwärtsgang	17,0	13,3	14,5	14,5	13,2	12,6	11,9
<b>Bereifung:</b>	vorn: 4,50-16 hinten: 7-36	5,50-16 9,00-24	5,50-16 8-36	6,00-20 10-28	6,00-20 9-42	7,00-20 12,75-28	7,00-20 12,75-28
<b>Kraftstoff:</b>	Gasöl, Dieselöl, Paraffinöl, Braunkohlenteeröl, Schiefereteeröl, Petroleum u. a.						
Kraftstoffverbrauch je Arbeitstag (10 Std.) im Jahresdurchschnitt kg	16-22	22-28	22-28	25-32	25-32	42-50	52-60
Schmierölverbrauch je Arbeitstag ca. kg	0,75	1,00	1,00	1,25	1,25	1,75	2,25
<b>Maße und Gewichte:</b>							
Größte Länge mm	2587	2920	2840	2980	3050	3350	3390
Größte Breite mm	1525-1735	1470	1416-1710	1600	1770	1792	1792
Größte Höhe mm	1850	1955	2055	2025	2180	2340	2340
Radaabstand mm	1670	1680	1680	1680	1755	1977	2036
Bodenfreiheit mm	440	250	350	285	470	315	260
Spurweite hinten mm	1200-1550	1225	1206-1500	1298	1180-1530	1467	1470
Normalausrüst. ca. kg	1180	1600	1850	2260	2150	3000	3230

Abbildungen, Maße und Gewichte annähernd und unverbindlich.

HEINRICH **LANZ** MANNHEIM  
AKTIENGESELLSCHAFT

Fernruf: Verwaltung D 4, 9 Nr. 43555/32555 - Werk Lindenhof: 45081  
Drahtwort: Lanzwerk Mannheim