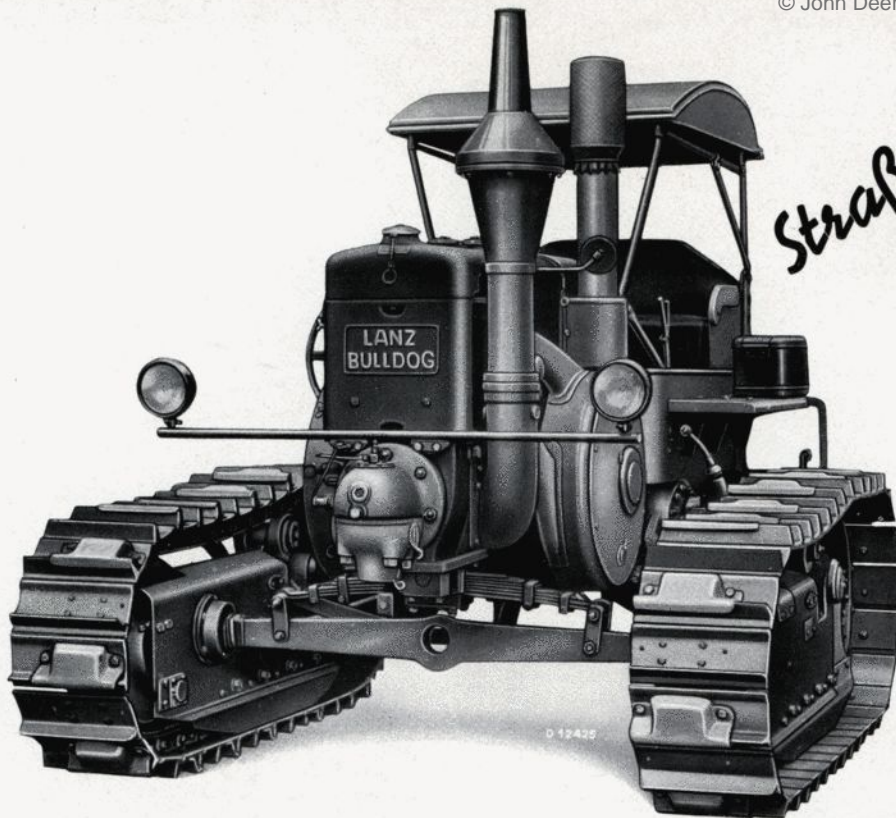
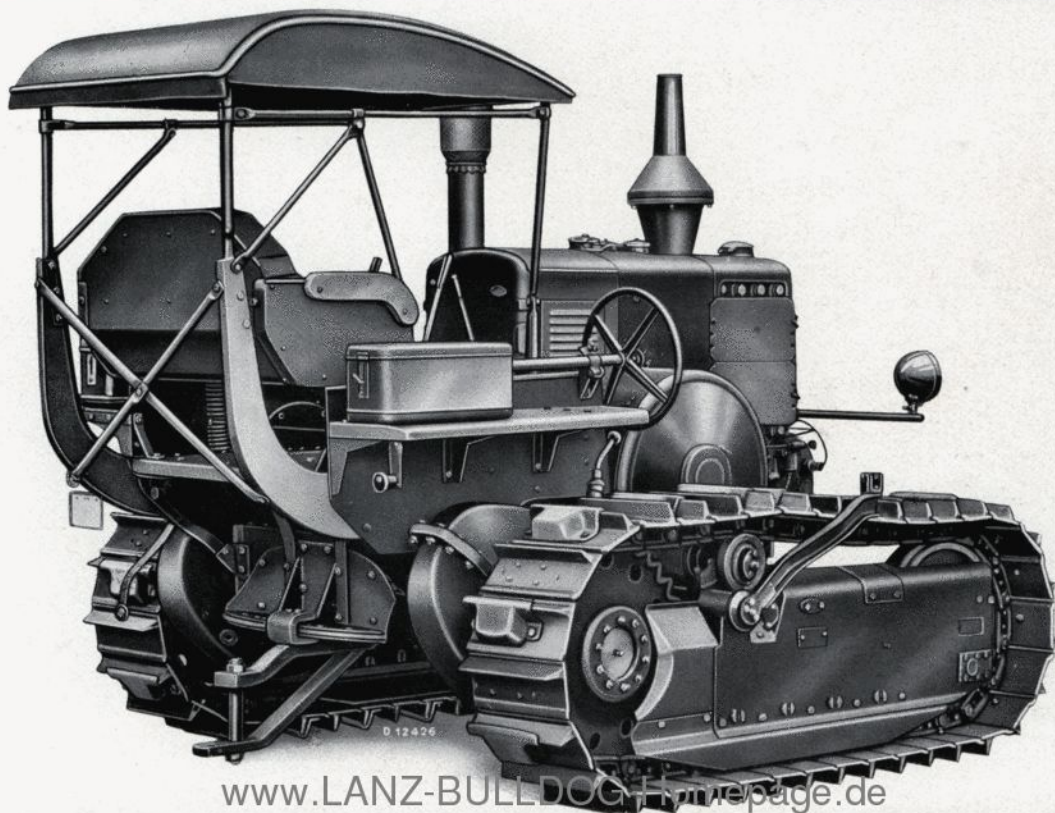


*Straßenbau-
Raupe*



LANZ Bulldog-Raupe D 1571

55 PS



D 1571**Konstruktion und Ausrüstung
der 55 PS Bulldog-Straßenbau-Raupe D 1571**

Dem Sonderzweck für Straßenbau entsprechend ist die 55 PS LANZ Bulldog-Straßenbau-Raupe **beiderseits mit Sondervorgelege für besonders langsame Fahrgeschwindigkeit ausgerüstet,**

welche zusätzlich zwei umschaltbare Zahnradstufen enthalten. Durch diese können die sechs normalen Fahrgeschwindigkeiten gemeinsam auf je ein sechstel herabgesetzt werden. Die auf den Gehäusen des Endantriebes angebrachten Schalthebel werden vor Beginn der Arbeit bei Stillstand der Bulldog-Raupe je nach Bedarf entweder auf normale oder auf langsame Fahrgeschwindigkeiten eingestellt.

12 Fahrgeschwindigkeiten vorwärts, dadurch beste Anpassung an die verschiedensten Boden- und Belastungs-Verhältnisse.

Leichtes Kuppeln und schnelles Schalten durch Einhebelkuppelung.

Große Wendigkeit.

Schwingfedersitzbank mit Stoßdämpfern.

Bequeme Hebelanordnung.

Geräumige Plattform.

Dach aus wasserdichtem Segeltuch mit aufrollbaren Rücken- und Seitenteilen mit Zellenfenstern.

Großer Kraftstoffbehälter für 103 Liter Schweröl.

Geschützte Unterbringung von Einzelteilen unter einer aufklappbaren Haube, deren Abschluß die Armaturenwand ist: Luftfilter, Ölkanne, Heizlampe.

Riemenscheibenantrieb, staubdicht gekapselt, rechtsseitig mit Leerlauf. Auspuff links angeordnet.

Schmierölsparnis durch automatische Regelung der Ölzufuhr.

Boschöler unter Schwungradschutz (links).

Fußhebelölpreße zum Abschmieren des Laufwerkes; Behälter faßt 5 kg Öl.

Anhängevorrichtung: für Geräte, seitlich schwingend.

Zur Normalausrüstung gehören:

Straßenplatten (36 Stück) für die Raupenkettens mit gewalzten Stahlgreiferplatten.

Sonderausrüstung: Zapfwelle

Technische Einzelheiten

Motor-Bauart: Liegender Einzylinder-Zweitakt-Mitteldruckmotor, ohne Ventile, ohne Vergaser, mit **Frischöl-Umlaufschmierung** für den Motor und **Preßschmierung** aller übrigen Teile der Raupe, Wasserrumlaufkühlung mit austauschbaren Elementen, **Scheibenkuppelung**, **Kugelschaltung** mit sicherer Verriegelung.

Höchstleistung über 1 Stunde	55 PS
Normale Dauerleistung	50 PS
Zylinderbohrung	225 mm
Kolbenhub	260 mm
Hubraum	10,3 Liter
Drehzahl	750 U/min
Leerlauf-Drehzahl	350 U/min

Kraftstoff: Deutsches Gasöl, Braunkohlenteeröl, Gasöl, Dieselöl, Paraffinöl, Pflanzenöl, Benzin usw.

Betriebsstoffbehälter-Inhalt:

Kraftstoff	103 Liter
Schmieröl	6,5 Liter
Benzin	7 Liter
Kühlwasser	60 Liter

Verbrauch: Kraftstoff etwa 240 g je PS/Std.,
Schmieröl etwa 2,75 kg je Arbeitstag

Lenkung: durch 2 mittels Handhebel betätigte Lamellenlenkkupplungen des Raupenlaufwerkes und 2 Fußhebel-Lenkbremsen (für enge Kurven und Drehen auf der Stelle).

Vorderachse: kräftige Pendelachse mit Blattfeder.

Raupen-Laufwerk: Stahl-Rollenrahmen mit je 4 Laufrollen und je 1 Stützrolle. Lauf- und Lagerflächen der aus Stahl geschmiedeten Rollen sind gehärtet. Triebräder aus Stahlguß mit gehärteten Zähnen, Leiträder mit Stahl-Kettenleitbahnen, Raupenkettens mit gewalzten Stahlgreiferplatten und aufschraubbaren Straßenplatten, umdrehbare Gelenkbüchsen und -Bolzen aus Stahl gehärtet.

Bremsen: 1 Hand-Getriebebremse, 2 Fuß-Lenkbremsen.

Riemenscheibe: 500 mm Ø, 196 mm breit, rechtsseitig.

Kofflülge über dem hinteren Teil der Raupenkettens.

Fahrgeschwindigkeiten

Normale Fahrgeschwindigkeit Gang	km/Std.	Langsame Fahrgeschwindigkeit in km/Std.
1.	2,4	0,159
2.	3,3	0,216
3.	4,0	0,261
4.	4,8	0,312
5.	6,4	0,414
6.	7,7	0,505
1. Rückw.	3,4	—
2. Rückw.	6,6	—

Maße und Gewichte

Größte Länge	2800 mm
Größte Länge mit Dach	3100 mm
Größte Breite	2400 mm
Größte Höhe	2320 mm
Bodenfreiheit	350 mm
Spurweite (von Mitte bis Mitte Laufplatten)	2000 mm
Breite der Kette	400 mm

Länge der Kettenauflagefläche	1600 mm
Gesamt-Auflagefläche der Ketten	etwa 12800 cm ²
Anzahl der Kettenglieder je Kette	35
Höhe der Anhängevorrichtung vom Boden	320 mm
Kleinster Wenderadius	2200 mm
Gewicht	etwa 5900 kg