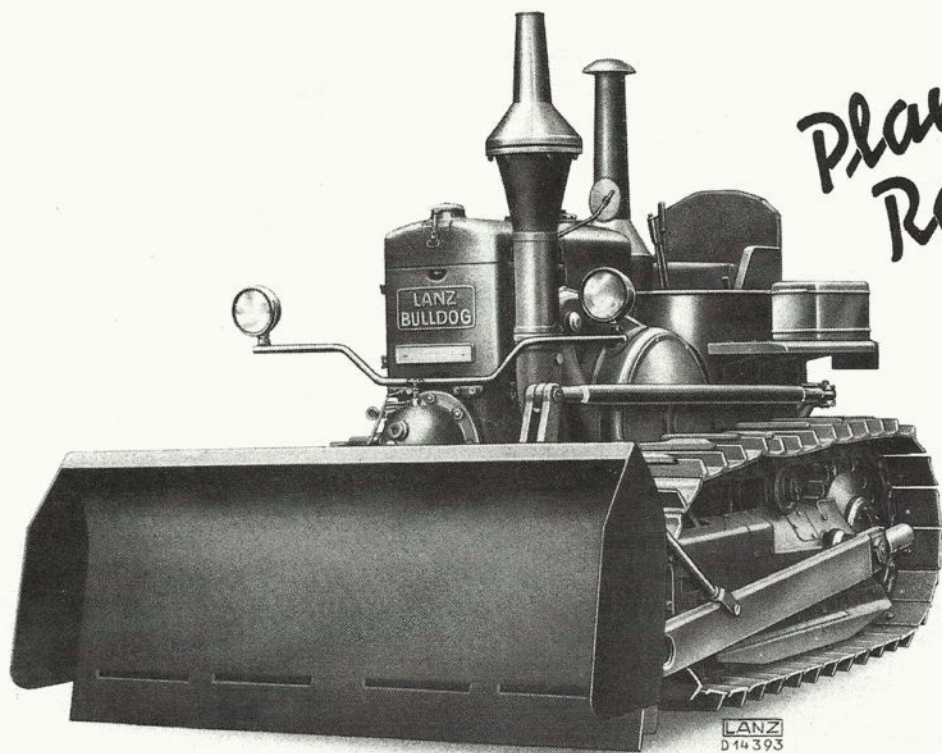
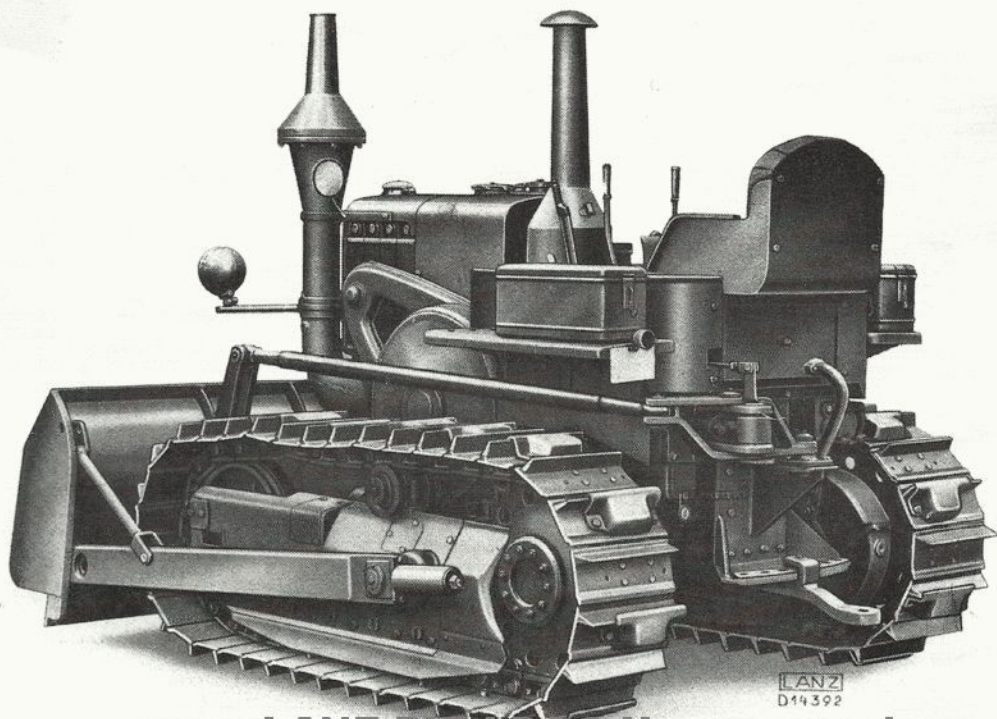


*Planier-
Raupe*



LANZ Bulldog-Raupe D 1581

55 PS



www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de

D 1581**Konstruktion und Ausrüstung
der 55 PS Bulldog-Planier-Raupe D 1581**

Die Planier-Raupe ist für die Zwecke der Erdbewegung, für Räumungs- und Planierarbeiten mit einem **Brustschild** ausgerüstet. Die Betätigung desselben erfolgt durch einen Druckzylinder, welcher mit einer Zahnradpumpe verbunden ist. Diese wird durch die Zapfwelle angetrieben und pumpt Öl aus dem Behälter unter dem Führersitz durch ein Steuerventil in den Druckzylinder, und zwar je nach Einstellung des Steuerventils, mittels des sich rechts am Führersitz befindlichen Handhebels, entweder vor oder hinter den Kolben, wodurch das Brustschild gehoben oder gesenkt wird.

6 Fahrgeschwindigkeiten vorwärts, 2 rückwärts, dadurch beste Anpassung an die verschiedensten Boden- und Belastungs-Verhältnisse.

Leichtes Kuppeln und schnelles Schalten.

Große Wendigkeit.

Schwingfedersitzbank mit Stoßdämpfern.

Bequeme Hebelanordnung.

Geräumige Plattform.

Großer Kraftstoffbehälter für 103 Liter Schweröl.

Riemenscheibenantrieb, staubdicht gekapselt, rechtsseitig mit Leerlauf. Auspuff links angeordnet.

Schmierölernparris durch automatische Regelung der Ölzufuhr.

Boschöler unter Schwungradschutz (links).

Fußhebelölpreße zum Abschmieren des Laufwerkes; Behälter faßt 5 kg Öl.

Anhängevorrichtung: für Geräte, seitlich schwingend.

Zur Normalausrüstung gehören:

Straßenplatten (36 Stück) für die Raupenkettens mit gewalzten Stahlgreiferplatten.

Technische Einzelheiten

Motor-Bauart: Liegender Einzylinder-Zweitakt-Mitteldruckmotor ohne Ventile, ohne Vergaser, mit **Frischöl/Umlaufschmierung** für den Motor und **Preßschmierung** aller übrigen Teile der Raupe, Wassermulaukühlung mit auswechselbaren Elementen, **Scheibenkupplung**, **Kugelschaltung** mit sicherer Verriegelung.

Höchstleistung über 1 Stunde 55 PS

Normale Dauerleistung 50 PS

Zylinderbohrung 225 mm

Kolbenhub 260 mm

Hubraum 10,3 Liter

Drehzahl 750 U/min

Leerlauf-Drehzahl 350 U/min

Kraftstoff: Deutsches Gasöl, Braunkohlenteeröl, Gasöl, Dieselöl, Paraffinöl, Pflanzenöl, Benzin usw.

Betriebsstoffbehälter-Inhalt:

Kraftstoff 103 Liter

Schmieröl 6,5 Liter

Benzin 7 Liter

Kühlwasser 60 Liter

Verbrauch: Kraftstoff etwa 240 g je PS/Std.,

Schmieröl etwa 2,75 kg je Arbeitstag.

Lenkung: durch 2 mittels Handhebel betätigte Lamellenlenkkupplungen des Raupenlaufwerkes und 2 Fußhebel-Lenkbremsen (für enge Kurven und Drehen auf der Stelle).

Vorderachse: kräftige Pendelachse mit Blattfeder.

Raupen-Laufwerk: Stahl-Rollenrahmen mit je 4 Laufrollen und je 1 Stützrolle. Lauf- und Lagerflächen der aus Stahl geschmiedeten Rollen sind gehärtet. Triebräder aus Stahlguß mit gehärteten Zähnen, Leiträder mit Stahl-Kettenleitbahnen, Raupenkettens mit gewalzten Stahlgreiferplatten und aufschraubbaren Straßenplatten, umdrehbare Gelenkbüchsen und -Bolzen aus Stahl gehärtet.

Bremsen: 1 Hand-Getriebebremse, 2 Fuß-Lenkbremsen.

Riemenscheibe: 500 mm \varnothing , 196 mm breit, rechtsseitig.

Kotflügel über dem hinteren Teil der Raupenkettens.

Hydraul. Hebevorrichtung für Brustschild

Fahrgeschwindigkeiten

Gang	km Std.	Zugkraft kg
1.	2,4	4300
2.	3,3	3360
3.	4,0	2700
4.	4,8	2100
5.	6,4	1400
6.	7,7	1100
1. Rückw.	3,4	—
2. Rückw.	6,6	—

Maße und Gewichte

Größte Länge mit Brustschild 3400 mm

Größte Länge ohne Brustschild 2920 mm

Größte Breite 2200 mm

Größte Höhe (über Auspuff) 2340 mm

Breite des Brustschildes 2200 mm

Höhe des Brustschildes 920 mm

Größte lichte Höhe bei gehobenem Schild 280 mm

Tiefste Stellung der Schneide **unter** Fahrbene 160 mm

Schnittwinkel verstellbar 15 u. 25°

Spurweite (von Mitte bis Mitte Laufplatten) 1560 mm

Breite der Kette 400 mm

Länge der Kettenauflagefläche 1600 mm

Gesamt-Auflagefläche der Ketten etwa 12800 cm²

Anzahl der Kettenglieder je Kette 35

Höhe der Anhängervorrichtung vom Boden 370 mm

Kleinster Wenderadius 1660 mm

Gewicht mit Planiergerät und hydraul. Anlage 6250 kg

Gewicht ohne Planiergerät und hydraul. Anlage 5200 kg