

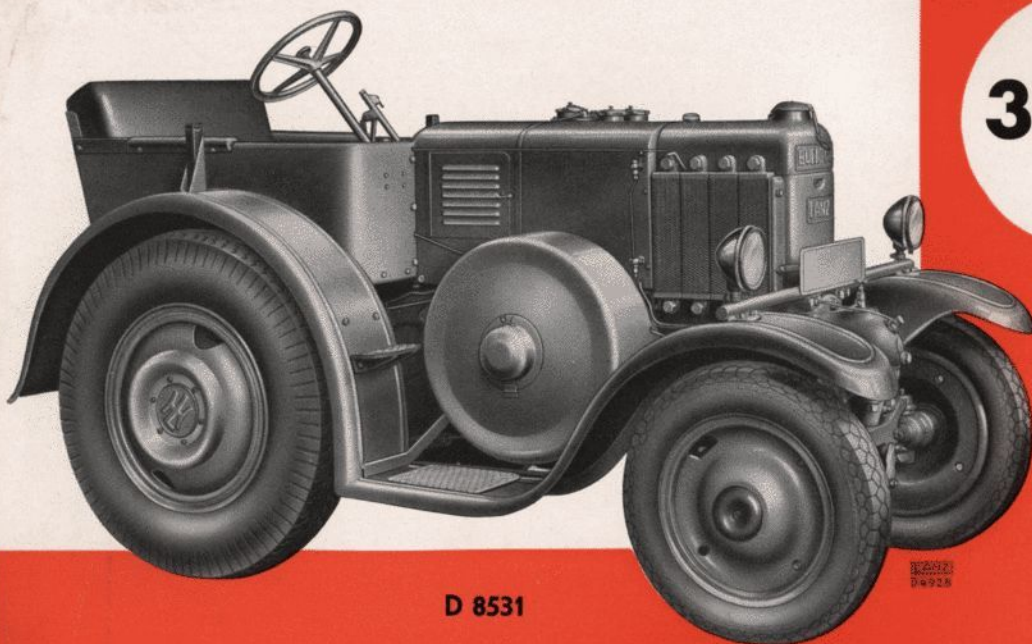
Der neue 30 PS Eil-Bulldog

für schnelle Beförderung großer Lasten

EIL- BULLDOG

MIT 6 GÄNGEN

30 PS



D 8531

LANZ
D 8531



D 8539

LANZ
D 8539

HEINRICH **LANZ** MANNHEIM
AKTIENGESELLSCHAFT

PD 2435/1

Betriebs sicher Wirtschaftlich

www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de

D 8531**Vorzüge****in Konstruktion und Ausrüstung des neuen 30 PS Sechsgang Eil-Bulldog D 8531**

6 Fahrgeschwindigkeiten vorwärts, dadurch Anpassung an Steigungen und Belastungen.

Leichtes Kuppeln und schnelles Schalten durch Einhebelkuppelung wie beim Automobil.

Große Wendigkeit, auf Baugelände, Kiesgruben, engen Straßen und kleinen Plätzen sehr vorteilhaft.

Sofortige Startbereitschaft durch elektrische Anlaufzündung.

Elektrische Beleuchtung mit unverwüstlicher Stahlbatterie.

Steuersäule seitlich, dadurch viel Platz für den Beifahrer.

Angenehmer Sitz, Polsterbank.

Automobilartige Hebelanordnung, von links nach rechts in der Reihenfolge: Handbremse, Kupplungspedal, Steuersäule, Fußbremse, Gaspedal, Handgashebel.

Geräumige Plattform zum Mitnehmen kleiner Geräte.

Vergrößerter Brennstoffbehälter für 90 Liter Schweröl.

Schmieröl-Ersparnis durch automatische Regelung der Oelzufuhr.

Praktische Unterbringung von Einzelteilen unter einer abnehmbaren Haube, deren Abschluß die Armaturenwand ist: Luftfilter, Oelkanne, Batterie, Zündspule, Sicherungsdose, Schaltkasten, Boschhorn.

Boschöler unter Schwungradschutz (links).

Wuchtiges, elegantes Aussehen, langgestreckte Form, ruhige Linien.

Autokotflügel, Auspuff nach unten.

Weiche Federung durch querliegende Halbelliptikfedern.

Verstellbare Anhängervorrichtung.

Luftbereifung.

D 8538: mit Seilwinde.

D 8539: mit Führerhaus.

Sonderausrüstung: Luftdruckbremse.

Technische Einzelheiten

Motor-Bauart: Liegender Einzylinder-Zweitakt-Mitteldruckmotor ohne Ventile, ohne Vergaser, mit **Frischöl-Umlaufschmierung** für den Motor und **Preßschmierung** aller übrigen Teile des Schlepvers, Wassermulauflüftung mit auswechselbaren Elementen, **Dreibacken-Kupplung**, **Kugelschaltung** mit sicherer Verriegelung.

Normale Dauerleistung 30 PS
Zylinderbohrung 225 mm
Kolbenhub 260 mm
Hubraum 10,4 Liter
Drehzahl 540 U/min.

Brennstoff: Deutsches Gasöl, Braunkohlenteeröl, Gasöl, Dieselöl, Paraffinöl, Pflanzenöl usw.

Betriebsstoffbehälter-Inhalt: Brennstoff 90 Liter
 Schmieröl 6,5 Liter
 Benzin 7 Liter
 Kühlwasser 50 Liter

Verbrauch: Brennstoff etwa $\frac{1}{4}$ kg je PS/Std.
 Schmieröl etwa 2,2 kg je Arbeitstag.

Bremsen: 1 Hinterradbremse, 1 Getriebeklemme.

Riemenscheibe: nur auf besonderen Wunsch mitgeliefert, 680 mm \varnothing , 190 mm breit, rechtsseitig.

Bereifung: Luft, vorn 30x5 (7,00—20), hinten 42x9 (10,50—24).

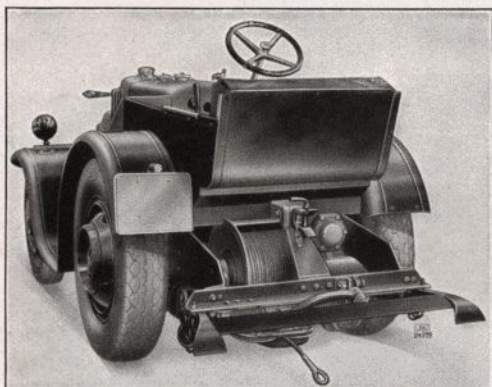
Fahrgeschwindigkeiten:

	Luftbereifung 42 x 9 km/Std.
1. Gang	3,3
2. "	4,8
3. "	7,1
4. "	10,0
5. "	14,6
6. "	21,6
r. 1. "	4,1
r. 2. "	12,6

Maße und Gewichte

Größte Länge 3300 mm
 Größte Breite, hinten einfach luftbereift 1800 mm
 " " , hinten doppelt luftbereift 2255 mm
 Größte Höhe 1860 mm
 Achsabstand 1940 mm
 Bodenfreiheit 270 mm
 Spurweite von Radmitte zu Radmitte
 vorn 1355 mm
 hinten einfach luftbereift 1425 mm
 hinten doppelt luftbereift 1690 mm

Verstellbare Anhängervorrichtung (über dem Boden) 580, 705 und 770 mm
 Wendekreishalbmesser 4,2 m
 Hinterräder, wirksamer \varnothing der Reifen 1125 mm
 " Breite der Reifen 275 mm
 Vorderräder, wirksamer \varnothing der Reifen 800 mm
 " Breite der Reifen 175 mm
 Gewicht, betriebsfertig, 4 fach luftbereift 3800 kg
 Gewicht, betriebsfertig, 6 fach luftbereift 4100 kg

**Zugleistung**

im 1. Gang auf guter, fester, trockener Straße

über 500 Zentner