

# Der neue 20 PS Eil-Bulldog

für schnelle Beförderung  
mittlerer Lasten

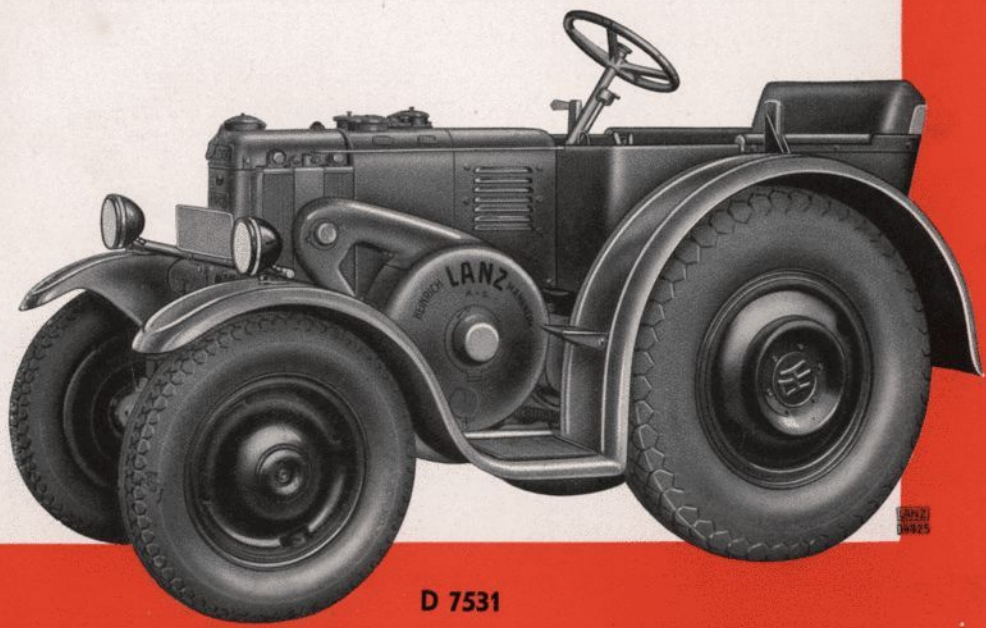
# EIL- BULLDOG MIT 6 GÄNGEN

## 20 PS



D 7531

LANZ  
D 9926



D 7531

LANZ  
D 9926

HEINRICH **LANZ** MANNHEIM  
AKTIENGESELLSCHAFT

PD 2436/1

### Betriebssicher Wirtschaftlich

[www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de](http://www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de)



**D 7531****Vorzüge****in Konstruktion und Ausrüstung des 20 PS Sechsgang Eil-Bulldog D 7531**

**6 Fahrgeschwindigkeiten vorwärts**, dadurch Anpassung an Steigungen und Belastungen.  
**Leichtes Kuppeln und schnelles Schalten** durch Einhebelkuppelung wie beim Automobil.  
**Große Wendigkeit**, auf Baugelände, Kiesgruben, engen Straßen und kleinen Plätzen sehr vorteilhaft.  
**Sofortige Startbereitschaft** durch elektr. Anlaufzündung.  
**Elektrische Beleuchtung** mit unverwüstlicher Stahlbatterie.  
**Steuersäule seitlich**, dadurch viel Platz für den Beifahrer.  
**Angenehmer Sitz**, Polsterbank.  
**Automobilartige Hebelanordnung**, von links nach rechts in der Reihenfolge: Handbremse, Kupplungspedal, Steuersäule, Fußbremse, Gaspedal, Handgashebel.  
**Geräumige Plattform** zum Mitnehmen kleiner Geräte.

**Großer Brennstoffbehälter** für 50 Liter Schweröl.  
**Schmierölsparsnis** durch automatische Regelung der Ölzufuhr.  
**Praktische Unterbringung von Einzelteilen** unter einer abnehmbaren Haube, deren Abschluß die Armaturenwand ist: Luftfilter, Ölkanne, Batterie, Zündspule, Sicherungsdose, Schaltkasten, Boschhorn.  
**Boschöler** unter Schwungradschutz (links).  
**Elegantes Aussehen**, langgestreckte Form, ruhige Linien.  
**Autokotflügel**, Auspuff nach unten.  
**Weiche Federung** durch querliegende Halbelliptikfedern.  
**Verstellbare Anhängervorrichtung**.  
**Luftbereifung**.

**Technische Einzelheiten**

**Motor-Bauart:** Liegender Einzylinder-Zweitakt-Mitteldruckmotor ohne Ventile, ohne Vergaser, mit **Frischöl-Umlaufschmierung** für den Motor und **Preßschmierung** aller übrigen Teile des Schleppers, Wassermulaukühlung mit auswechselbarem Elementen, **Dreibacken-Kupplung, Kugelschaltung** mit sicherer Verriegelung.

**Normale Dauerleistung** . . . . . 20 PS  
**Zylinderbohrung** . . . . . 170 mm  
**Kolbenhub** . . . . . 210 mm  
**Hubraum** . . . . . 4,7 Liter  
**Drehzahl** . . . . . 760 U/min.

**Brennstoff:** Deutsches Gasöl, Braunkohlenteeröl, Gasöl, Dieselöl, Paraffinöl, Pflanzenöl usw.

**Betriebsstoffbehälter-Inhalt:** Brennstoff . . . . 50 Liter  
 Schmieröl . . . . 5 Liter  
 Benzin . . . . 5 Liter  
 Kühlwasser . . . . 26 Liter

**Verbrauch:** Brennstoff etwa  $\frac{1}{4}$  kg je PS/Std.  
 Schmieröl etwa 1,8 kg je Arbeitstag.

**Bremsen:** 1 Hinterradbremse, 1 Getriebbremse.

**Riemenscheibe:** nur auf besonderen Wunsch mitgeliefert, 540 mm  $\varnothing$ , 150 mm breit, rechtsseitig.

**Bereifung:** Luft, vorn 30×5 (7,00—20), hinten 42×9 (10,50—24), oder 40×8 (9,00—24).

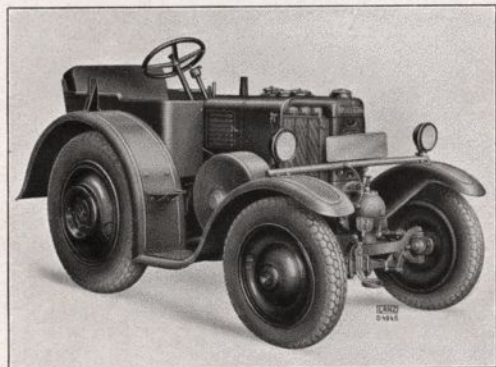
**Fahrgeschwindigkeiten:**

|         | bei Luftbereifung |                   |
|---------|-------------------|-------------------|
|         | 42 × 9<br>km/Std. | 40 × 8<br>km/Std. |
| 1. Gang | 3,1               | 2,9               |
| 2. "    | 4,7               | 4,4               |
| 3. "    | 6,5               | 6,2               |
| 4. "    | 9,5               | 9,0               |
| 5. "    | 14,5              | 13,8              |
| 6. "    | 20,0              | 19,0              |
| r. 1. " | 4,2               | 4,0               |
| r. 2. " | 13,1              | 12,3              |

**Maße und Gewichte**

Größte Länge . . . . . 2935 mm  
 Größte Breite . . . . . 1700 mm  
 Größte Höhe . . . . . 1785 mm  
 Achsabstand . . . . . 1645 mm  
 Bodenfreiheit . . . . . 245 mm  
 Spurweite von Radmitte zu Radmitte  
 vorn . . . . . 1245 mm  
 hinten . . . . . 1290 mm

Verstellbare Anhängervorrichtung (über dem Boden)  
 bei 42×9 . . . . . 580 und 705 mm  
 bei 40×8 . . . . . 550 und 675 mm  
 Wendekreishalbmesser . . . . . 3,6 m  
 Hinterräder, wirksamer  $\varnothing$  der Reifen 42×9 . . 1125 mm  
 " " " " " " 40×8 . . 1060 mm  
 " " " " " " " " . . 275 mm  
 Vorderräder, wirksamer  $\varnothing$  der Reifen . . . 800 mm  
 Breite der Reifen . . . . . 175 mm  
 Gewicht, betriebsfertig Luftbereifung . . . 3050 kg

**Zugleistung**

im 1. Gang auf guter, fester, trockener Straße

**über 400 Zentner**