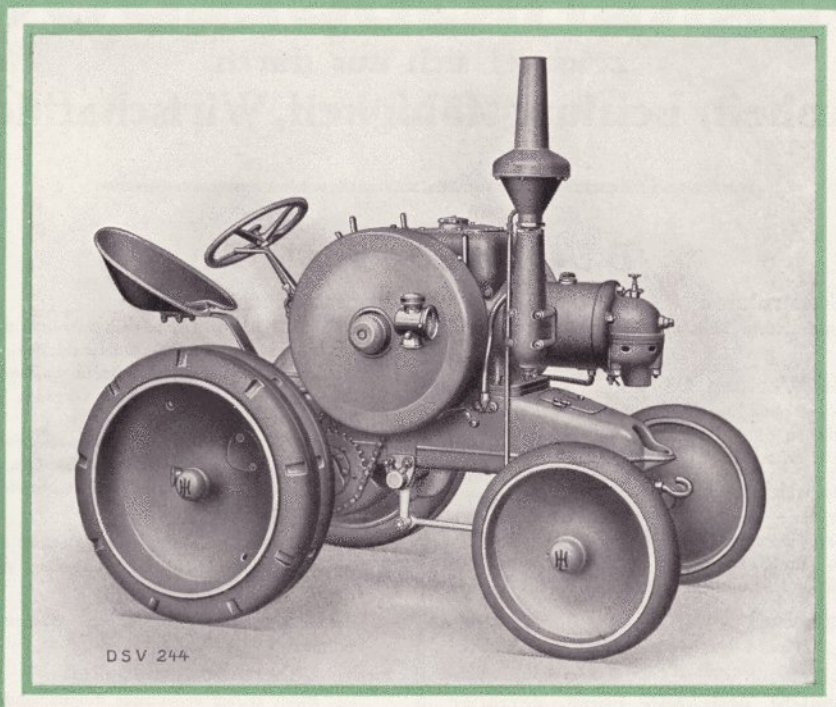


HEINRICH **LANZ** MANNHEIM



12 PS SCHWERÖL-ZUGMASCHINE **VERKEHRSBULLDOG**

MIT EINGEKAPSELTEN SCHWUNGRÄDERN UND
GUMMIBEREIFUNG AUF ALLEN VIER RÄDERN

Sparsam / Leistungsfähig / Betriebssicher

www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de

HEINRICH LANZ MANNHEIM

Der 12 PS VERKEHRSBULLDOG

zeichnet sich aus durch
Einfachheit, Leistungsfähigkeit, Wirtschaftlichkeit

BESCHREIBUNG:

Einfachste Konstruktion

weil keine empfindlichen Teile, wie Magnet, Vergaser, Ventile, Kühler usw.

Anspruchlose Wartung

Jeder Laie kann ohne besondere technische Vorbildung die Maschine bedienen. Eine Beaufsichtigung während des Betriebes ist nicht erforderlich.

Große Betriebssicherheit

weil die Maschine aus einfachen Teilen besteht, deren Wirkungsweise Jedermann ohne weiteres verständlich ist. Der Motor ist kein Schnellläufer; er macht 420 Umdrehungen in der Minute und ist umsteuerbar.

Betriebsbereitschaft

innerhalb 3-5 Minuten bei leichtem Anspringen. Arbeitet sofort unter Vollast. Unbedingt sicherer Leerlauf.

Geringes Gewicht, gedrängte Form, geringer Raumbedarf

Brennstoff-, Kühlwasser- und Schmierölbehälter

fassen Betriebsstoff für einen Tag.

Unübertroffene Wirtschaftlichkeit

Bulldog verarbeitet billige, ungefährliche, jederzeit zu beschaffende Brennstoffe, wie Braunkohlenteeröl, Rohöl, Gasöl, Naphtha, Petroleum, Paraffinöl usw. bei vollkommener Verbrennung.

Brennstoffverbrauch

etwa 15-30 kg pro Tag je nach Belastung und je nach Güte des Brennstoffes. Aschehaltige Brennstoffe sind beim **Bulldog** im Gegensatz zu anderen Motoren unschädlich. Die Asche sammelt sich reslos in einem Vorraum, der in wenigen Minuten gereinigt werden kann.

Die Maschine kann ohne besondere Reinigungsarbeiten monatelang in Betrieb bleiben, denn Zylinder und Kolben bleiben frei von Brennstoffrückständen.

Schmierölverbrauch

etwa 1 kg im Tag. Die Schmierung erfolgt für jede einzelne Schmierstelle unter Druck und unbedingt zuverlässig.

Keine Wassereinspritzung

Beschädigungen an Zylinder und Kolben werden daher vermieden.

Hohe Überlastungsfähigkeit

Der Motor erträgt bedeutende Belastungsschwankungen, ersetzt daher größere, weniger elastische Maschinen und ist infolgedessen in der Anschaffung und im Betrieb wesentlich billiger als solche.

Das Fahrwerk

Das Getriebe hat elastische Federung. Der Antrieb erfolgt mittels Differential auf beide Hinterräder und ist für Vor- und Rückwärtslauf eingerichtet.

Automobilsteuerung

ermöglicht mit Handrad und Schneckenübersetzung große Wendigkeit.

Zugleistung: 6-8 Tonnen auf guter ebener Straße

BULLDOG

wird auch als ortsfeste Maschine und in einer Spezialausführung für landwirtschaftliche Zwecke gebaut