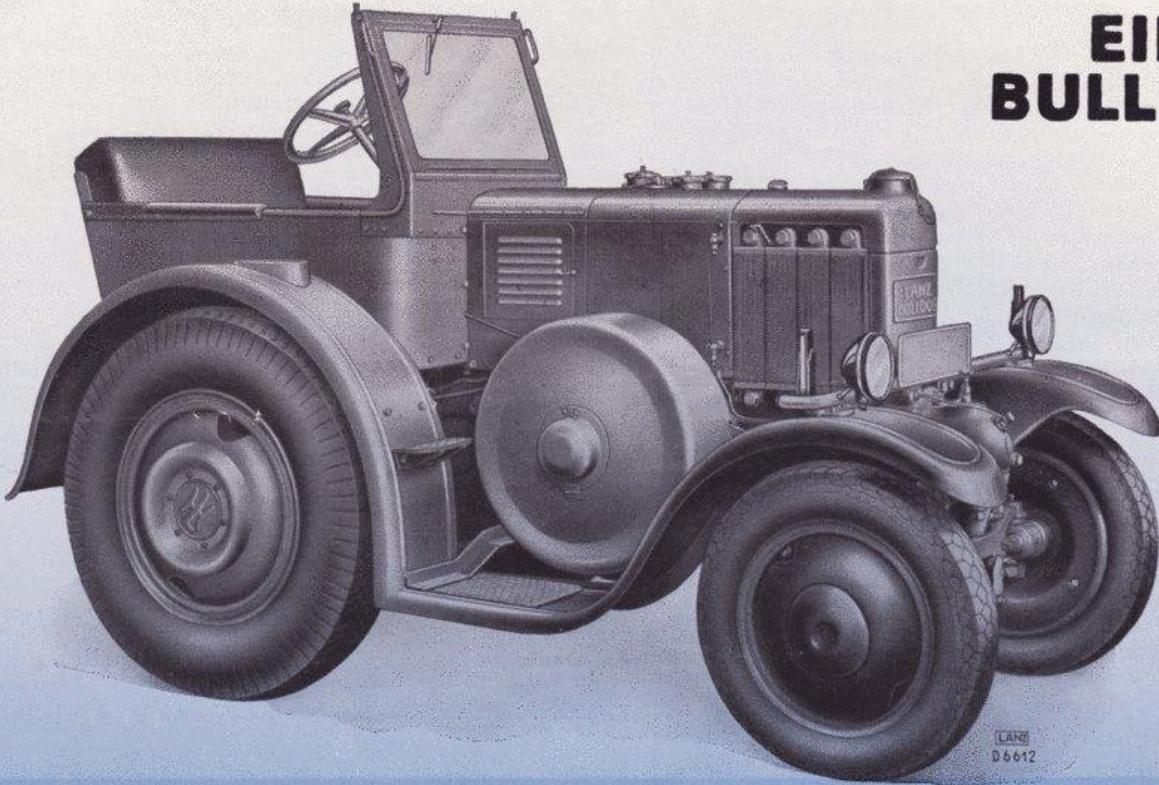


# 45 PS EIL- BULLDOG



LANZ  
D 6612

**D 9531**

## **45 PS LANZ EIL-BULLDOG** für Eiltransporte und schwerste Lasten

[www.LANZ-BULLDOG-Hompage.de](http://www.LANZ-BULLDOG-Hompage.de)



LANZ  
D 6614

**D 9539**

HEINRICH **LANZ** MANNHEIM  
AKTIENGESELLSCHAFT

**D 9531****Vorzüge****in Konstruktion und Ausrüstung des 45 PS Sechsgang Eil-Bulldog D 9531**

**6 Fahrgeschwindigkeiten vorwärts**, dadurch elastische Anpassung an Steigungen und Belastungen.  
**Leichtes Kuppeln und schnelles Schalten** durch Einhebelkupplung wie beim Automobil.  
**Große Wendigkeit**, auf Baugelände, Kiesgruben, engen Straßen und kleinen Plätzen sehr vorteilhaft.  
**Sofortige Startbereitschaft** durch elektrische Anlaßzündung.  
**Elektrische Beleuchtung** mit unverwüstlicher Stahlbatterie.  
**Steuersäule seitlich**, dadurch viel Platz für den Beifahrer.  
**Angenehmer Sitz**, Polsterbank.  
**Windschutzscheibe** mit elektrischem Scheibenwischer.  
**Automobilartige Hebelanordnung**, von links nach rechts in der Reihenfolge: Handbremse, Kupplungspedal, Steuersäule, Fußbremse, Gaspedal, Handgashebel.  
**Geräumige Plattform** zum Mitnehmen kleiner Geräte.

**Vergrößerter Brennstoffbehälter** für 90 Liter Schweröl.  
**Auspuff mit besonderer Geräuschdämpfung** (Schallfänger).  
**Schmierölsparsnis** durch automatische Regelung der Ölzufuhr.  
**Boschöler** unter Schwungradschutz (links).  
**Praktische Unterbringung von Einzelteilen** unter einer aufklappbaren Haube, deren Abschluß die Armaturenwand ist: Luftfilter, Ölkanne, Batterie, Zündspule, Sicherungsdose, Schaltkasten, Boschhorn.  
**Wuchtiges, elegantes Aussehen**, langgestreckte Form, ruhige Linien.  
**Autokotflügel**, Auspuff nach unten.  
**Weiche Federung** durch querliegende Halbelliptikfedern.  
**Verstellbare Anhängvorrichtung**.  
**Luftbereifung**.  
**D 9538**: mit Seilwinde.  
**D 9539**: mit Führerhaus.

**Sonderausrüstung: Luftdruckbremseinrichtung, Schwingfedersitzbank, Riemenscheibe, elektrischer Anlasser.**

**Technische Einzelheiten**

**Motor-Bauart:** Liegender Einzylinder - Zweitakt - Mitteldruckmotor ohne Ventile, ohne Vergaser, mit **Frischöl Umlaufschmierung** für den Motor und **Preßschmierung** aller übrigen Teile des Schleppers, Wasserumlaufkühlung mit auswechselbaren Elementen, **Scheiben-Kupplung, Kugelschaltung** mit sicherer Verriegelung.

<b>Höchstleistung über 1 Stunde</b> . . . . .	45 PS
<b>Normale Dauerleistung</b> . . . . .	38 PS
<b>Zylinderbohrung</b> . . . . .	225 mm
<b>Kolbenhub</b> . . . . .	260 mm
<b>Hubraum</b> . . . . .	10,4 Liter
<b>Drehzahl</b> . . . . .	630 U/min.
<b>Leerlauf-Drehzahl</b> . . . . .	300 U/min.

**Brennstoff:** Deutsches Gasöl, Braunkohlenteeröl, Gasöl, Dieselöl, Paraffinöl, Pflanzenöl usw.

<b>Betriebsstoffbehälter-Inhalt:</b> Brennstoff . . . . .	90 Liter
Schmieröl . . . . .	6,5 Liter
Benzin . . . . .	7 Liter
Kühlwasser . . . . .	50 Liter

**Verbrauch:** Brennstoff etwa 240 g je PS/Std.  
Schmieröl etwa 2,25 kg je Arbeitstag.

**Bremsen:** 1 Hinterradfußbremse, 1 Hand-Getriebbremse.

**Riemenscheibe:** wird nur auf besonderen Wunsch mitgeliefert, 680 mm  $\varnothing$ , 190 mm breit, rechtsseitig.

**Bereifung:** Luft, vorn 30 x 5 (7,00 - 20), hinten 42 x 9 (10,50 - 24).

**Fahrgeschwindigkeiten:**

	bei Luftbereifung 42 x 9 km/Std.
1. Gang	3,8
2. "	5,6
3. "	8,3
4. "	11,6
5. "	17,0
6. "	25,2
r. 1. "	4,8
r. 2. "	14,7

**Maße und Gewichte**

<b>Größte Länge</b> . . . . .	3300 mm
<b>Größte Breite, hinten einfach luftbereift</b> . . . . .	1805 mm
„ „ hinten doppelt luftbereift . . . . .	2250 mm
<b>Größte Höhe</b> . . . . .	2090 mm
<b>Achsabstand</b> . . . . .	1975 mm
<b>Bodenfreiheit</b> . . . . .	240 mm
<b>Spurweite von Radmitte zu Radmitte</b>	
vorn . . . . .	1355 mm
hinten einfach luftbereift . . . . .	1425 mm
hinten doppelt luftbereift . . . . .	1690 mm

**Verstellbare Anhängvorrichtung**

(über dem Boden) . . . . . 580, 710 und 770 mm

**Wendekreishalbmesser** . . . . . 4,2 m

**Hinterräder, wirksamer  $\varnothing$  der Reifen** . . . . . 1125 mm

„ Breite der Reifen . . . . . 275 mm

**Vorderräder, wirksamer  $\varnothing$  der Reifen** . . . . . 820 mm

„ Breite der Reifen . . . . . 175 mm

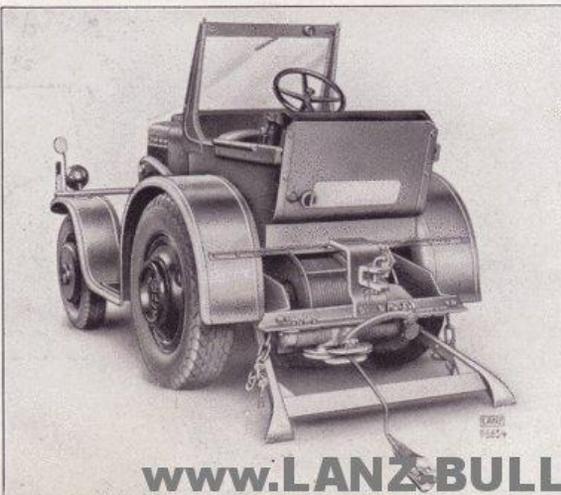
**Gewicht, betriebsfertig, 4 fach luftbereift** etwa 3830 kg

**Gewicht, betriebsfertig, 6 fach luftbereift** etwa 4080 kg

**Zugleistung**

im 1. Gang auf ebener, guter, fester, trockener Straße

**über 600 Zentner**



[www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de](http://www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de)