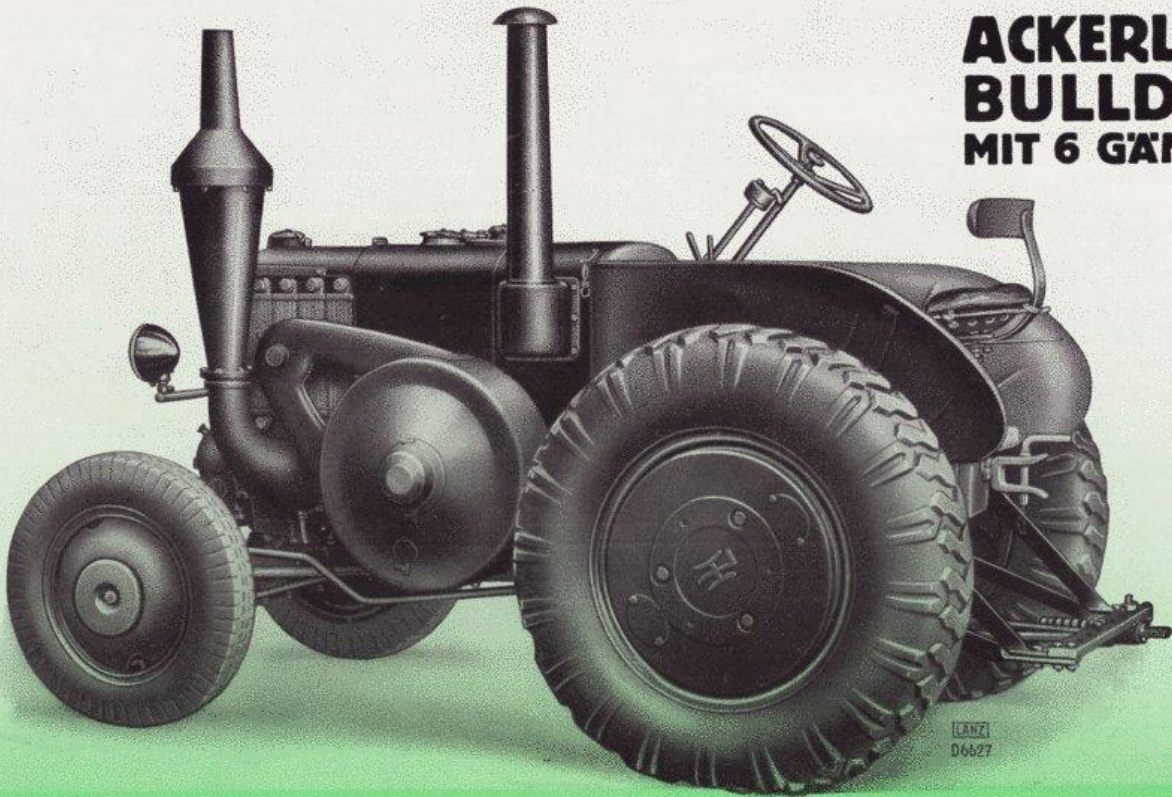


55 PS

**ACKERLUFT
BULLDOG
MIT 6 GÄNGEN**

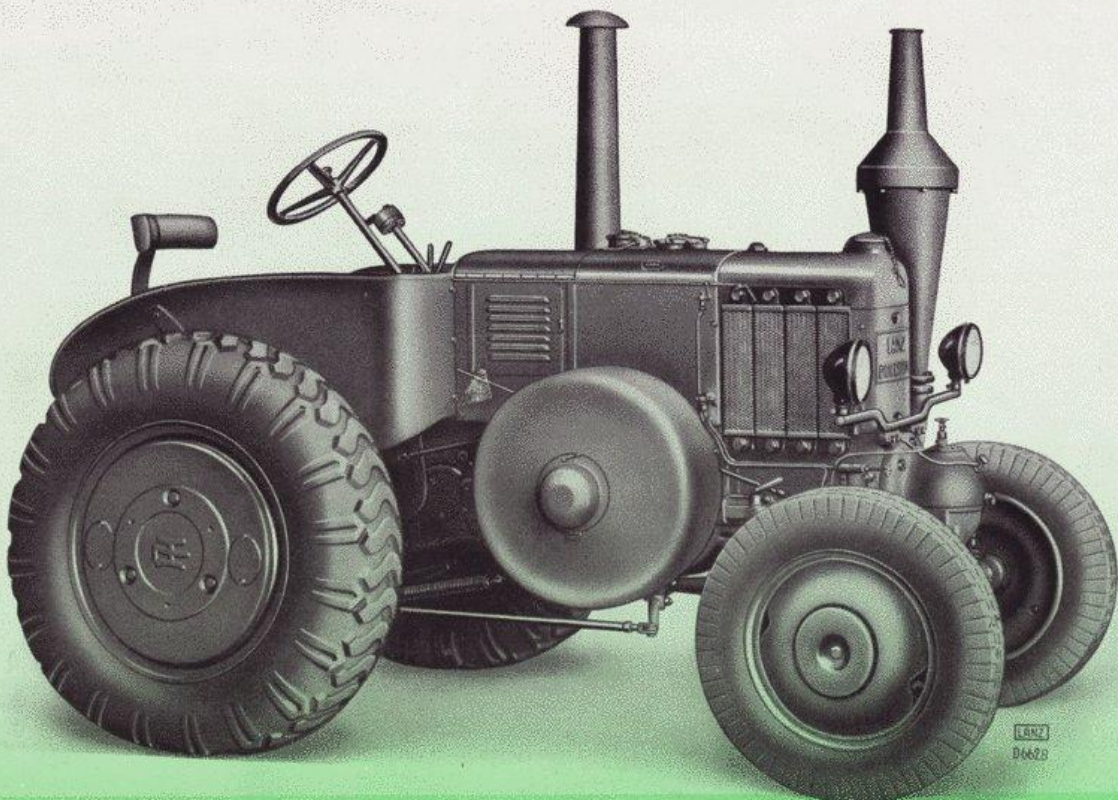


D 1506

55 PS LANZ ACKERLUFT-BULLDOG

zum Einsatz auf Acker und Straße

www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de



D 1506

HEINRICH **LANZ** MANNHEIM
AKTIENGESELLSCHAFT

D 1506**Vorzüge****in Konstruktion und Ausrüstung des neuen 55 PS Sechsgang-Ackerluft-Bulldog D 1506**

6 Fahrgeschwindigkeiten vorwärts, dadurch unübertreffliche Anpassung an die verschiedensten Boden- und Belastungs-Verhältnisse.

Ackerluftbereifung gewährt stete Betriebsbereitschaft zum Einsatz auf Acker und Straße, ohne Auswechslung der Räder.

Leichtes Kuppeln und schnelles Schalten durch Einhebelkuppelung wie beim Automobil.

Große Wendigkeit, gleich vorteilhaft auf dem Acker (kleines Vorgewende) und in engen Strafen.

Sofortige Startbereitschaft durch elektrische Anlafzündung.
Elektrische Beleuchtung mit unverwüstlicher Stahlbatterie.

Gut gefederter Sitz mit Polsterung.

Bequeme Hebelanordnung von links nach rechts in der Reihenfolge: Handbremse, Kupplungspedal, Steuersäule, Fußbremse, Gaspedal, Handgashebel.

Geräumige Plattform zum Mitnehmen kleiner Geräte.

Großer Brennstoffbehälter für 90 Liter Schweröl.

Auspuff mit besonderer Geräuschkämpfung (Schallfänger).

Geschützte Unterbringung von Einzelteilen unter einer abnehmbaren Haube, deren Abschluß die Armaturenwand ist: Luftfilter, Oelkanne, Batterie, Zündspule, Sicherungsdose, Schaltkasten, Boschhorn.

Schmierölersparnis durch automatische Regelung der Oelzufuhr.

Boschöler unter Schwungradschutz (links).

Riemenscheibenantrieb mit Leerlauf. Riemenscheibe rechts, Auspuff links angeordnet.

Geschützter Platz für den Führer durch Verbindung der Muschelkotflügel mit der Armaturenwand.

Bereifung: vierfach luftbereift, Hinterräder mit Ackerluftreifen.

D 1507 ohne Anlafzündung.

Sonderausrüstung: Universalkotflügel, Zapfwelle, motorische Reifenluftpumpe

Technische Einzelheiten

Motor-Bauart: Liegender Einzylinder-Zweitakt-Mitteldruckmotor ohne Ventile, ohne Vergaser, mit **Frischöl/Um-laufschmierung** für den Motor und **Preßschmierung** aller übrigen Teile des Schleppers, Wasserumlaufkühlung mit auswechselbaren Elementen, **Scheibenkuppelung**, **Kugelschaltung** mit sicherer Verriegelung.

Höchstleistung über 1 Stunde 55 PS

Normale Dauerleistung 50 PS

Zylinderbohrung 225 mm

Kolbenhub 260 mm

Hubraum 10,4 Liter

Drehzahl 750 U/min

Leerlauf-Drehzahl 300 U/min

Brennstoff: Deutsches Gasöl, Braunkohlenteeröl, Gasöl, Dieselöl, Paraffinöl, Pflanzenöl usw.

Betriebsstoffbehälter-Inhalt: Brennstoff . . . 90 Liter
Schmieröl . . . 6,5 Liter
Benzin . . . 7 Liter
Kühlwasser . . . 50 Liter

Verbrauch: Brennstoff etwa 240 g je PS/Stunde,
Schmieröl etwa 2,75 kg je Arbeitstag.

Bremsen: 1 Hinterradfußbremse, 1 Hand-Getriebebremse.

Riemenscheibe: 680 mm Ø, 190 mm breit, rechtsseitig.

Bereifung: Luft, vorn 7,00—20
hinten Ackerluftreifen 12,75—28.

Fahrgeschwindigkeiten:

	km/Std.		km/Std.
1. Gang	3,9	4. Gang	11,2
2. Gang	5,2	5. Gang	15,0
3. Gang	6,9	6. Gang	19,5
1. Rückwärtsgang	4,9	2. Rückwärtsgang	14,2

Maße und Gewichte

Größte Länge 3455 mm

Größte Breite 1780 mm

Größte Höhe 2185 mm

Achsabstand 2035 mm

Bodenfreiheit 260 mm

Spurweite von Radmitte zu Radmitte
vorn 1370 mm
hinten 1455 mm

Höhe der Anhängervorrichtung für Ackergeräte 405 mm

Höhe der Wagenanhängervorrichtung 905/840/625 mm

Wendekreis-Halbmesser 4,4 m

Hinterräder, wirksamer Ø der Ackerluftreifen

12,75—28 1210 mm

„ Reifenbreite 325 mm

Vorderräder, wirksamer Ø der Luftreifen 7,00-20 820 mm

„ Reifenbreite 175 mm

Gewicht etwa 3950 kg

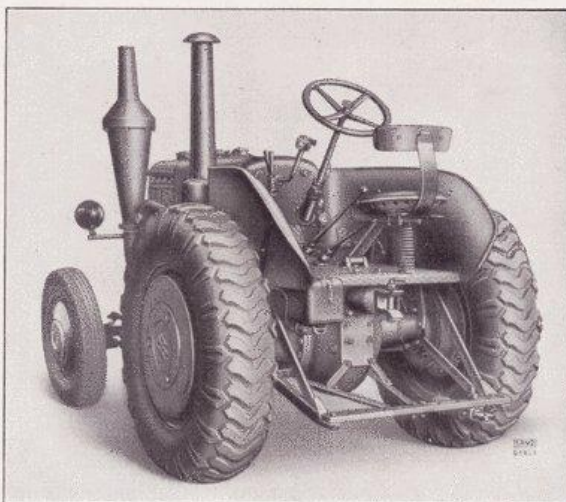
Leistungen auf dem Acker:

Art der Arbeit	Anzahl der Pflugkörper	Leistung in 10 Stunden in Morgen
Tiefpflügen	3—4	14—18
Saatpflügen	3—4	18—25
Schälen	6—12	35—50
Kultivieren	—	bis 70
EGgen und Walzen	—	70—100

Die Leistungsangaben beziehen sich auf den gleichen, eisenbereiften Bulldog. Die praktischen Erfahrungen zeigen, daß mit der Ackerluftbereifung je nach den äußeren Bedingungen (Bodenart und -zustand) 30 % Mehrleistung erreicht werden können.

Zugleistung auf der Straße:

über 600 Zentner im 1. Gang auf ebener, guter, fester, trockener Straße.



BT 2763/II
matsi