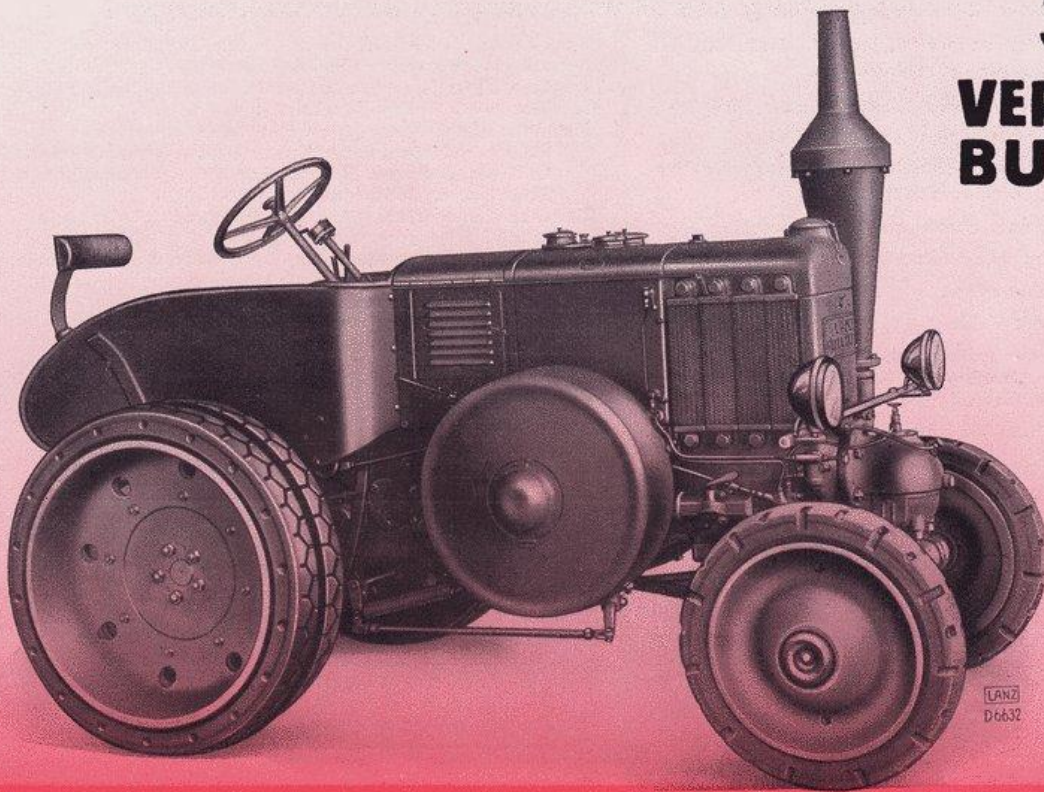


35^{PS} VERKEHRS- BULLDOG

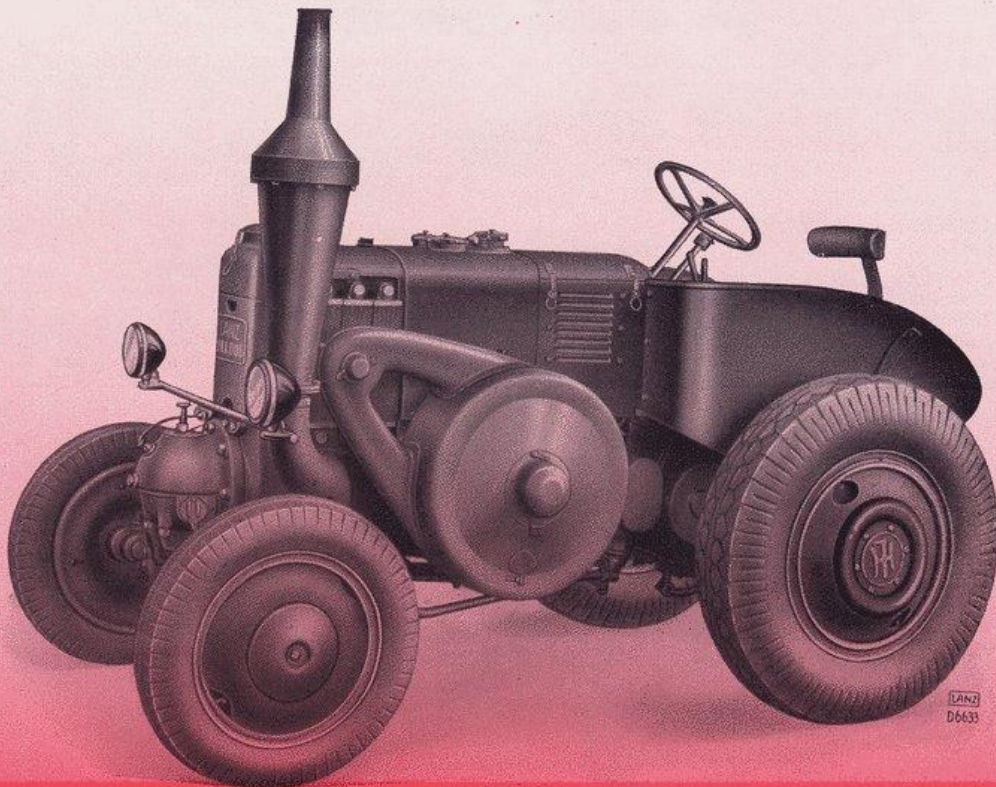


D 8511

35 PS LANZ VERKEHRS-BULLDOG

für starke Belastung im Zug oder Antrieb

www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de



D 8511

HEINRICH **LANZ** MANNHEIM
AKTIENGESELLSCHAFT

D 8511

Vorzüge

in Konstruktion und Ausrüstung des 35 PS Sechsgang Verkehrs-Bulldog D 8511

6 Fahrgeschwindigkeiten vorwärts, dadurch elastische Anpassung an Steigungen und Belastungen.

Leichtes Kuppeln und schnelles Schalten durch Einhebelkuppelung wie beim Automobil.

Große Wendigkeit, auf Baugelände, Kiesgruben, engen Straßen und kleinen Plätzen sehr vorteilhaft.

Sofortige Startbereitschaft durch elektrische Anlaßzündung.

Elektrische Beleuchtung mit unverwüster Stahlbatterie.

Steuersäule seitlich angeordnet.

Gut gefederter Sitz mit Polsterung.

Automobilartige Hebelanordnung, von links nach rechts in der Reihenfolge: Handbremse, Kupplungspedal, Steuersäule, Fußbremse, Gaspedal, Handgashebel.

Geräumige Plattform zum Mitnehmen kleiner Geräte.

Vergrößerter Brennstoffbehälter für 90 Liter Schweröl.

Auspuff mit besonderer Geräuschkämpfung (Schallfänger).

Schmierölersparnis durch automatische Regelung der Ölzufuhr.

Boschöler unter Schwungradschutz (links).

Praktische Unterbringung von Einzelteilen unter einer aufklappbaren Haube, deren Abschluß die Armaturenwand ist: Luftfilter, Öelkanne, Batterie, Zündspule, Sicherungsdose, Schaltkasten, Boschhorn.

Riemenscheibenantrieb mit Leerlauf; Riemenscheibe rechts, Auspuff links angeordnet.

Wuchtiges, elegantes Aussehen, langgestreckte Form, ruhige Linien.

Muschelkotflügel, Auspuff nach oben.

Weiche Federung durch querliegende Halbelliptikfedern.

Verstellbare Anhängervorrichtung.

Bereifung: Sechsfache Elastikbereifung oder Luftbereifung, Elastikbereifung auch mit Blitzgreifern für Einsatz auf lockerem Boden.

D 8518: mit Seilwinde.

Sonderausrüstung: Luftdruckbremseinrichtung, Windschutzscheibe, Universalkotflügel.

Technische Einzelheiten

Motor-Bauart: Liegender Einzylinder-Zweitakt-Mitteldruckmotor ohne Ventile, ohne Vergaser, mit **Frischöl Umlaufschmierung** für den Motor und **Preßschmierung** aller übrigen Teile des Schleppers, Wasserumlaufkühlung mit auswechselbaren Elementen, **Scheiben-Kupplung**, **Kugelschaltung** mit sicherer Verriegelung.

Höchstleistung über 1 Stunde	35 PS
Normale Dauerleistung	30 PS
Zylinderbohrung	225 mm
Kolbenhub	260 mm
Hubraum	10,4 Liter
Drehzahl	540 U/min.
Leerlauf-Drehzahl	300 U/min.

Brennstoff: Deutsches Gasöl, Braunkohlenteeröl, Gasöl, Dieselöl, Paraffinöl, Pflanzenöl usw.

Betriebsstoffbehälter-Inhalt: Brennstoff	90 Liter
Schmieröl	6,5 Liter
Benzin	7 Liter
Kühlwasser	50 Liter

Verbrauch: Brennstoff etwa 240 g je PS/Std.

Schmieröl etwa 1,75 kg je Arbeitstag.

Bremsen: 1 Hinterradfußbremse, 1 Hand-Getriebesbremse.

Riemenscheibe: 680 mm \varnothing , 190 mm breit, rechtsseitig.

Bereifung: Elastik, vorn 590x120, hinten 850x150 doppelt. Luft, vorn 30x5, (7,00-20), hinten 42x9 (10,50-24)

Fahrgeschwindigkeiten:

	bei Elastikbereifung 1060 x 150 km/Std.	bei Luftbereifung 42 x 9 km/Std.
1. Gang	3,0	3,2
2. "	4,1	4,3
3. "	5,4	5,8
4. "	8,7	9,3
5. "	11,6	12,3
6. "	15,5	16,5
r. 1. "	3,8	4,1
r. 2. "	11,1	11,7

Maße und Gewichte

Größte Länge	3125 mm
Größte Breite, hinten doppelt elastikbereift	1750 mm
„ „ hinten einfach luftbereift	1700 mm
Größte Höhe, Auspuff nach oben, elastikbereift	2160 mm
„ „ „ „ „ luftbereift	2195 mm
Achsabstand	1975 mm
Bodenfreiheit, elastikbereift	240 mm
„ luftbereift	270 mm
Spurweite von Radmitte zu Radmitte	
vorn	1340 mm
hinten elastikbereift ohne Blitzgreifer	1450 mm
hinten elastikbereift mit Blitzgreifer	1530 mm
hinten einfach luftbereift	1425 mm

Verstellbare Anhängervorrichtung (über dem Boden)

bei Elastik 550, 680 und 740 mm

„ Luft 580, 710 und 770 mm

Wendekreis halbmesser 4,2 m

Hinterräder, wirksamer \varnothing der Elastikreifen 1060 mm

„ „ \varnothing der Luftreifen 1125 mm

„ „ Reifenbreite Elastik 2 x 150 mm

„ „ Reifenbreite Luft 275 mm

Vorderräder, wirksamer \varnothing der Elastikreifen 770 mm

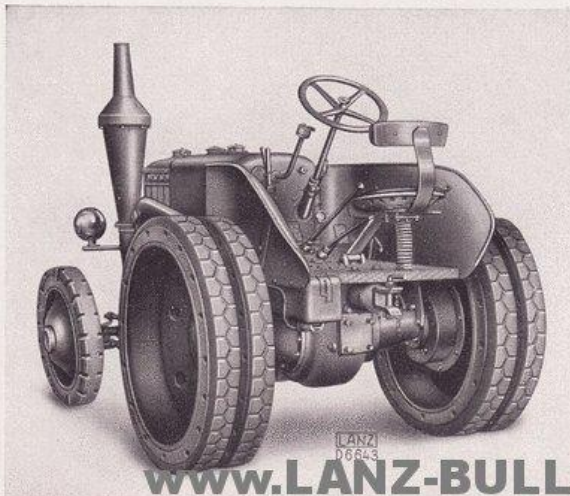
„ „ \varnothing der Luftreifen 820 mm

„ „ Reifenbreite Elastik 120 mm

„ „ Reifenbreite Luft 175 mm

Gewicht, betriebsfertig, 6 fache Elastikbereifung etwa 3800 kg

Gewicht, betriebsfertig, Luftbereifung etwa 3600 kg



Zugleistung

im 1. Gang auf ebener, guter, fester, trockener Straße

über 500 Zentner