

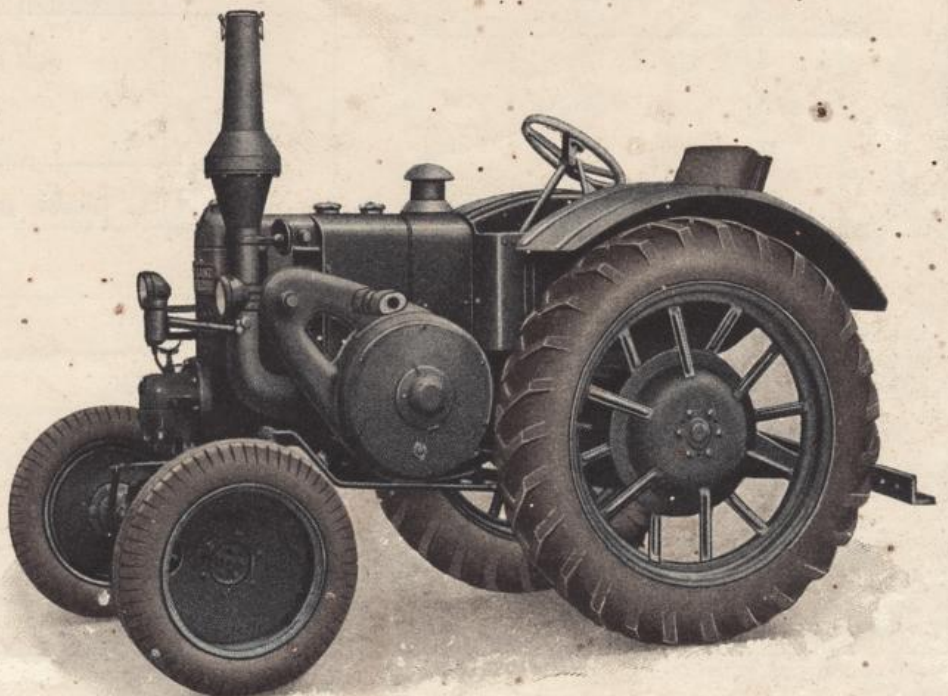
D 7506
Allzweck

LANZ

Allzweck - Bulldog

25 PS

D 7506
Allzweck



D 7506**Allzweck****Bauart des Schleppers und Normalausrüstung**

Schlepper-Bauart: Block-Konstruktion, Rumpf bestehend aus Zylinder, Kurbel-, Getriebe- und Hinterrachsgehäuse.

Motor-Bauart: Einzylinder-Zweitakt-Mitteldruckmotor, liegend angeordnet, mit Glühkopfzündung und Schließsteuerung, Bohrung 170 mm, Hub 210 mm, Hubraum 4,7 Ltr., Drehzahl 850 Umdr./Min., Leerlaufdrehzahl 350 Umdr./Min.

Regler: Endregler, auf Kurbelwelle sitzend hält Motordrehzahl bei jeder Belastung konstant.

Schmierung: Kombinierte Frischöl- u. Umlauf-Druck-Schmierung für die Motor-Triebwerksteile; Hochdruck-Fettschmierung für die übrigen Teile. Doppelte Umlauföl-Filterung: Sieb im Kurbelgehäuse und Filzplattenfilter im Ölbehälter.

Kühlung: Wärmegefälle-Umlaufkühlung ohne Pumpe mit Windflügel und 5 leicht auswechselbaren Kühlerelementen. Kühlwirkung durch Abdeckbleche regulierbar.

Luftfilter: Lanz-Hochleistungsfilter mit ölfeuchter Pergamentpapierwolle-Füllung.

Auspuff: nach oben; Schalldämpfer mit Prallteller und Siebeinsatz gegen Funkenflug.

Kupplung: Dreibackenkupplung, durch einen Fußhebel betätigt.

Riemenscheibe: auskuppelbar, rechts auf der Kurbelwelle, 540 mm \varnothing , 150 mm breit, Drehzahl 850 Umdr./Min.

Getriebe: Stirnräder-Schubgetriebe mit 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgängen. Kugelschaltung.

Bremsen: Getriebe-Handbremse, Hinterrad-Fußbremse, zugleich Einzelrad-Lenkbremse, Kupplungs-(Riemenscheiben-)Bremse.

Vorderachse: ungefedert, mit großer Bodenfreiheit.

Vorderräder: mit Luftreifen 6,00—20 auf Stahlfelgenreifern 20x5". Spurweite veränderlich.

Hinterräder: mit Ackerluftreifen 9,00—40, auf Stahlscheibenrädern mit Tiefbettfelgen 6,00 S—40; besonders griffig auf feuchtem Boden, Spurweite veränderlich.

Führerplatz: dreiseitig umschlossen, mit Armaturenwand für elektrischen Schaltkasten, Drehrichtungsanzeiger usw. Rechtssteuerung; alle Bedienungshebel automobilmäßig angeordnet.

Führersitz: gefederter Schwingsitz, Sitz und Rückenlehne gepolstert.

Anhängevorrichtungen: obere, gefedert für Wagen, untere für Geräte, in der Höhe verstellbar.

Elektrische Anlage: Lichtmaschine 6 Volt, 75 Watt, 6 Volt Stahlbatterie, 2 Scheinwerfer, Schlußlicht, Stopplicht, Signalhorn. **Anlaufzündung** (zur Inbetriebsetzung des Motors ohne Heizlampe): umfaßt Zündspule, Zündkerze, Schalter usw.

Zubehör: Luftreifen-Montage-Werkzeug, Luftpumpe, Luftdruckprüfer, Wagenheber, Heizlampe, Fettpresse, Werkzeugkasten mit vollständigem Werkzeug, ferner ein Satz kleinerer Ersatzteile.

Sonderausrüstungen gegen Mehrpreis

Acker-Vorderräder: ganz aus Stahl, mit zweiteiligen aufschraubbaren Spurringen.

Acker-Hinterräder: ganz aus Stahl, mit je 24 Stück 130 mm hohen Stollengreifern und angeschraubten 100 mm breiten Lauftringen für Straßenfahrt 1640 mm \varnothing .

Hinterrad-Verbreiterungen: 150 oder 300 mm breit mit 130 mm hohen Stollengreifern.

Vorderrad-Verbreiterungen: 200 mm breit.

Radabstreifer für Stahl-Räder mit Stollengreifern: zum selbsttätigen Entfernen der anhaftenden Erde.

Windschutzscheibe: mit elektrischem Scheibenwischer.

Wasserdichtes Dach: mit Seitenwänden und Rückwand.

Zapfwelle: rechts neben Getriebegehäuse, vollkommen staubdicht gekapselt, in Kegelrollenlagern laufend.

Riemenleitrolle: für besondere Betriebsverhältnisse.

Reifenluftpumpe: motorisch angetrieben.

Hebegetriebe: hydraulisch, mit Hebewelle.

Anhängevorrichtung: für Geräte, hydraulisch schwenkbar.

Anbaugrasmäher: Aushebung des Messerbalkens von Hand oder hydraulisch.

Technische Daten

Motorleistung an der Riemenscheibe:

Höchstleistung über eine Stunde 25 PS

Normale Dauerleistung 22 PS

Kraftstoff: Gasöl, Dieselloil, Paraffinöl, Braunkohlenteeröl, Schieferteeröl, Petroleum u. a.

Kraftstoff-Verbrauch etwa 240 g je PS-Std.

Kraftstoff-Behälter-Inhalt 50 Liter

Schmieröl-Verbrauch etwa 1,25 kg je Arbeitsstag

Schmieröl-Behälter-Inhalt 5 Liter

Benzin-Behälter-Inhalt 7 Liter

Kühlwasser-Behälter-Inhalt 26 Liter

Fahrgeschwindigkeiten

| Gang | mit Ackerluft-Reifen km/Std. | mit Ackerrädern | |
|-----------|---------------------------------|---|----------------------------|
| | | bei 3/4 eingesenkenen Greifern km/Std. | mit Lauftringen km/Std. |
| 1. | 3,2 | 3,2 | 3,8 |
| 2. | 4,9 | 4,9 | 5,7 |
| 3. | 6,7 | 6,7 | 7,8 |
| 4. | 8,4 | — | — |
| 5. | 12,8 | — | — |
| 6. | 17,7 | — | — |
| 1. Rückw. | 4,9 | 4,9 | 5,7 |
| 2. Rückw. | 12,8 | — | — |

Max. Brutto-Zugleistungen mit Ackerluftbereifung
auf guter, fester, trockener Straße bei 0% Schlupf

| Gang | Maximale Brutto-Zugleistung in Tonnen | | | | | |
|------|--|------|------|-----|------|-----|
| | bei Steigung 0% | 3% | 6% | 9% | 12% | 15% |
| 1. | über 30 | 30 | 20,5 | 14 | 10,5 | 8,5 |
| 2. | „ 30 | 21,5 | 12,5 | 8,5 | 6 | 4,5 |
| 3. | „ 30 | 15 | 8,5 | 5,5 | 4 | — |
| 4. | „ 30 | 11,5 | 6,5 | 4 | — | — |
| 5. | „ 20,5 | 7 | 3,5 | — | — | — |
| 6. | „ 14 | 4 | — | — | — | — |

Maße und Gewichte

| | mit Ackerluftbereifung | mit Ackerrädern |
|--|------------------------|-----------------|
| Größte Länge | 2975 mm | 3020 mm |
| „ Breite | 1645 mm | 1645 mm |
| „ Höhe | 2180 mm | 2200 mm |
| Radabstand | 1755 mm | 1755 mm |
| Bodenfreiheit | 470 mm | 440 mm |
| Spurweite, von Radmitte zu Radmitte, vorn | 1205—1565 | 1170—1600 |
| „ „ „ hinten | 1180—1530 | 1180—1530 |
| Vorderräder, wirksamer \varnothing | 800 mm | 764 mm |
| „ Reifen \varnothing bzw. Felgen \varnothing | 834 mm | 740 mm |
| „ Reifenbreite bzw. Felgenbreite | 156 mm | 150 mm |
| Hinterräder, wirksamer \varnothing | 1400 mm | 1405 mm |
| „ Reifen \varnothing bzw. Felgen \varnothing | 1520 mm | 1340 mm |
| „ Reifenbreite bzw. Felgenbreite | 240 mm | 260 mm |
| Abstand v. Boden (Greifer 3/4 eingesunk.) | | |
| der Wagen-Anhängevorrichtung | 675 mm | 680 mm |
| der Geräte-Anhängevorrichtung | 490 mm | 495 mm |
| Wendekreis-Halbmesser | 3,6 m | 3,6 m |
| Gewicht, betriebsfertig, in Normalausrüstg.ca. | 2200 kg | 2320 kg |

Flächenleistungen

Mit Stahl-Ackerrädern (Mittelschwerer Boden 45 kg/dm² Widerstand)

Erfahrungsgemäß läßt sich jedoch mit der **Ackerluftbereifung** je nach den Verhältnissen bis zu 30% Mehrleistung bei entsprechend geringem Betriebsstoff-Verbrauch je ha erzielen.

| Art der Arbeit | Anzahl der Pflugkörper | Leistung in 10 Stunden | | Brennstoff-Verbrauch in kg/ha |
|----------------------------|------------------------|------------------------|----------|----------------------------------|
| | | ha | in kg/ha | |
| Tiefpflügen | 2 | 2,2 | 16—20 | |
| Saatpflügen | 2—4 | 2,4—4,5 | 12—15 | |
| Schälen | 4 | 4,5—5,5 | 9—12 | |
| Kultivieren | — | 6—9 | 4—4,5 | |
| Eggen und Walzen | — | 10—12,5 | 4—5,5 | |

Abbildung, Maße und Gewichte annähernd und unverbindlich.

13106/II

dezok