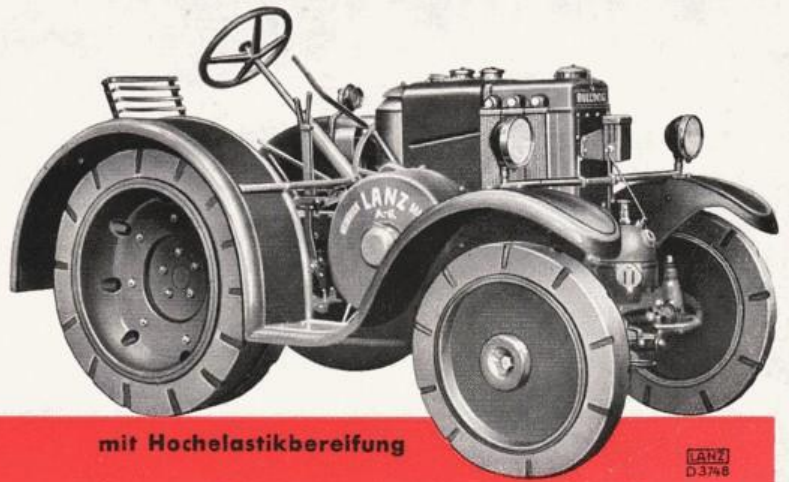


# LANZ

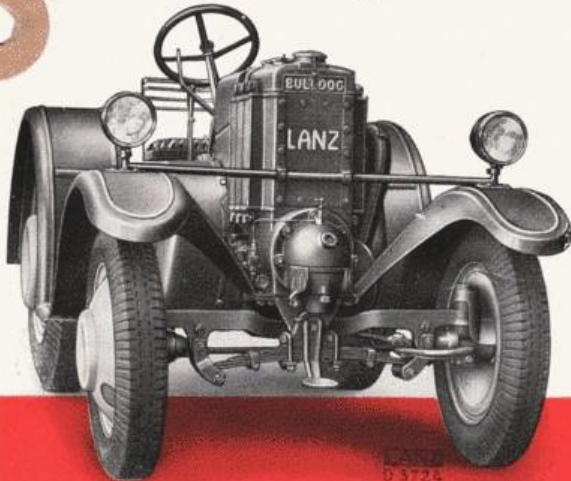


mit Hochelastikbereifung

LANZ  
D 3748

## 20 PS VERKEHRS-BULLDOG

der zuverlässige und wirtschaftliche Straßenschlepper



mit Luftbereifung

Seine Einfachheit, leichte Handhabung u. anspruchslosigkeit sind Eigenschaften, die in jedem sparsam arbeitenden, vielseitigen Fuhrbetrieb geschätzt werden.



Der 20 PS Bulldog ist die zweckmäßigste Zugkraft für den Transport von Kohlen, Sand, Steinen, Ziegeln, Baumaterial, Holz, Stückgut, schweren Einzel-Lasten, landwirtschaftlichen Erzeugnissen u. v. m.

**Er wird in zwei verschiedenen Ausrüstungen geliefert:**

**20 PS Verkehrs-Bulldog mit Hochelastikreifen**  
für den Transport schwerer Güter bei schwierigen Wegeverhältnissen. Da dieser Bulldog in den Kreisen der Fuhrunternehmer als unverwüstlich gilt, ohne kostspielig zu sein, ist sein besonderes Anwendungsgebiet der rauhe, schwere Schleppdienst für Steinbrüche, Ziegeleien, Baubetriebe usw. **Höchstgeschwindigkeit im 6. Gang 15 km/Std.**

**20 PS Bulldog für Eildienst mit Luftreifen;**  
sein bevorzugtes Anwendungsgebiet liegt dort, wo rasche Abwicklung der Transporte verlangt wird, im Stadtverkehr, bei guten Straßen; für Spedition, Möbeltransport, Brauereien, Kohlenhandel. Im geordneten Pendelverkehr erreicht der 20 PS Verkehrs-Bulldog mit Luftreifen außerordentliche Leistungen. **Höchstgeschwindigkeit im 6. Gang 22 km/Std.**

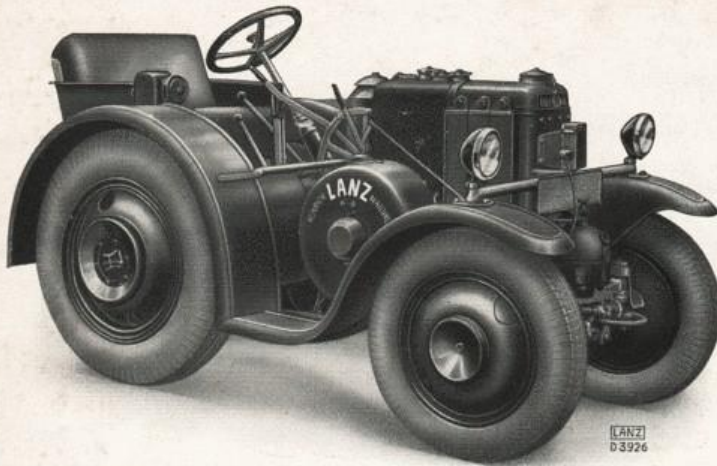
**Beide Schlepper sind mit elektrischer Anlassung versehen**

# HEINRICH LANZ MANNHEIM

AKTIENGESELLSCHAFT

[www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de](http://www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de)





## 20 PS Verkehrsbulldog

Größte Länge . . . . .	2740 mm
Größte Breite . . . . .	1640 mm
Größte Höhe (Auspuff nach unten) . . . . .	1600 mm
Größte Höhe (Auspuff nach oben) . . . . .	2030 mm
Achsabstand . . . . .	1647 mm
Bodenfreiheit . . . . .	213 mm
Verstellbare Anhängervorrichtung . . . . .	570 mm über dem Boden 700 mm
Spurweite von Radmitte zu Radmitte:	
Vorderräder . . . . .	1155 mm
Hinterräder . . . . .	1308 mm
Hinterräder $\varnothing$ des Reifens . . . . .	1060 mm
Breite des Reifens . . . . .	2 x 150 mm
Vorderräder $\varnothing$ des Reifens . . . . .	770 mm
Breite des Reifens . . . . .	120 mm
Wendekreis-Halbmesser . . . . .	3,6 m
Gewicht, betriebsfertig	
mit Hochelastikbereifung . . . . .	etwa 3250 kg
mit Luftbereifung . . . . .	etwa 2650 kg

### Technische Vorzüge

- 6 Vorwärts-Geschwindigkeiten** ermöglichen die Anpassung der jeweils höchsten Leistungsfähigkeit an Wegeverhältnisse und Steigungen
- Große Wendigkeit**, enge Straßen und Höfe bieten keine Schwierigkeit
- Einhebel-Fuß-Kupplung, Schaltung** automobilmäßig
- Gewichtverteilung** sehr günstig, zur Erzielung höchster Anzugskraft
- Sitz mit Rückenlehne** gepolstert, angenehm für den Führer

- Sitzanordnung** ermöglicht gute Sicht über die Fahrbahn
- Plattform** geräumig, zur Mitnahme von Geräten
- Schutzbleche** überdecken Vorder- und Hinterräder
- Hinterradbremse**, zuverlässig, sehr wirksam
- Elektrische Ausrüstung** mit Anlaßzündung und Beleuchtung
- Schmierung selbsttätig**, für Motor, Getriebe und Fahrgestell
- Zugänglichkeit** des Getriebes durch leicht abnehmbare große Verschlussplatte

### Technische Einzelheiten

**Motor-Bauart:** Liegender Einzylinder-Zweitakt-Glühkopfmotor ohne Ventile, ohne Vergaser, ohne Magnet, mit **Umlaufschmierung** für den Motor und **Pressschmierung** aller Teile des Schleppers, **Wasserumlaufkühlung** mit auswechselbaren Elementen, **Dreibacken-Kupplung**

<b>Normale Dauerleistung</b> . . . . .	20 PS
<b>Zughakenkraft</b> . . . . .	1400 kg
<b>Zylinderbohrung</b> . . . . .	170 mm
<b>Kolbenhub</b> . . . . .	210 mm
<b>Hubraum-Inhalt</b> . . . . .	4764 cm <sup>3</sup>

- Drehzahl:** 760 Umdrehungen in der Minute
- Brennstoff:** Gasöl, Dieselöl, Braunkohlen-Teeröl, Paraffinöl, Baumwollkernöl usw.
- Behälter-Inhalt:** Brennstoff 50 l  
Schmieröl 3,2 l  
Kühlwasser 26 l

- Verbrauch:** Brennstoff: etwa 1/4 kg je PS/Std.  
Schmieröl: etwa 1,8 kg je Arbeitstag
- Bremse:** 1 Paar Hinterradbremse, 1 Getriebeklemme
- Riemenscheibe:** 540 mm  $\varnothing$ , 150 mm breit rechts vom Motor auf der Kurbelwelle

### Leistungstafel

#### Fahrgeschwindigkeiten

Gang	Höchstgeschwindigkeit	Höchstgeschwindigkeit
	15 km km./Std.	22 km km./Std.
1.	2,9	2,9
2.	3,9	3,9
3.	5,4	5,4
4.	7,9	11,5
5.	10,9	15,8
6.	15,0	22,0
rückwärts	3,9	3,9
rückwärts	10,9	15,8

#### Zugleistung

auf normalen, guten, trockenen Straßen

Gang	Höchstgeschwindigkeit 15 km/Std. Vorderräder mit einfacher u. Hinterräder mit doppelter Hochelastikbereifung		Höchstgeschwindigkeit 22 km/Std. Vorderräder und Hinterräder mit einfacher Luftbereifung		
	Gezogenes Gewicht in t in Ebene 0% Steig. 3% Steig.		Gezogenes Gewicht in t in Ebene 0% Steig. 3% Steig.		
1.	über	30,0	über	30,0	
2.	}	24,0	über	24,0	
3.		16,0	30,0	16,0	
4.		26,0	11,0	18,0	7,0
5.		20,0	7,0	12,0	4,0
6.		15,0	4,5	8,0	2,5