

LANZ



LANZ
D4472

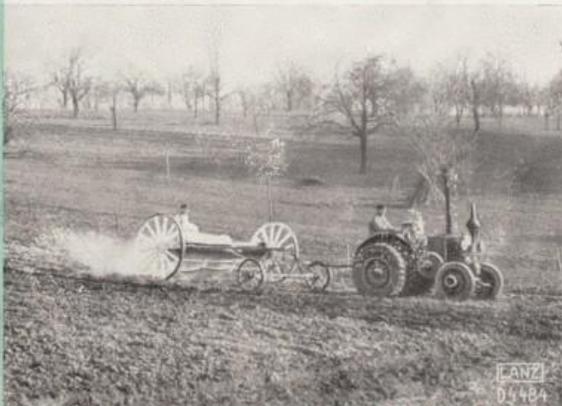
20 PS Ackerluft-Bulldog



LANZ
D4471

für Acker und Straße

Der allseitig einsetzbare Bulldog



Die letzte Schwierigkeit zum allseitigen Schleppereinsatz ist beseitigt. Der **20 PS Bulldog mit Acker-Luftbereifung** ist gleichzeitig ein

Acker- und Verkehrsschlepper.

Die besondere Griffigkeit seiner Bereifung und ihr niedriger Luftdruck sichern zuverlässige Arbeit auf dem Acker und hohe Zugkraft auf der Straße. Der wahlweise Einsatz dieses Bulldog zu Acker- und Transportarbeiten, entsprechen den jeweiligen Bedürfnissen des Betriebes, - die infolge klimatischer Einflüsse schnell wechseln können - ist stets sofort möglich, da der Bulldog für beide Verwendungsarten immer betriebsbereit ist.

Ein mühevoller, zeitraubender Räderumbau ist meist nicht nötig.

Zur Zeit der Frühjahrsarbeiten, z. B. wo Feldbestellung und Mistfahren abwechseln, ist diese Vielseitigkeit des Ackerluft-Bulldog unersetzbar. Er zieht Pflug, Scheiben- und Gliederregge, Walze und Düngerstreuer ebenso sicher, wie er Dünger- und Mistwagen schnell aufs Feld bringt. Morgens besorgt er eilig die Milchfahren und bei Arbeitsbeginn fährt er die Arbeiter auf weiter entfernte Felder, um sie ebenso zurückzuholen.

Zeit- und Geldersparnisse sind die Vorzüge dieses betriebswirtschaftlich vielseitigen Einsatzes. Die Verwendung des ackerluftbereiften Bulldog verbessert die Saatenpflege.

Da die Reifen sich der Oberfläche weich anschmiegen, ist die Fahrspur kaum erkennbar; eine Beschädigung der jungen Pflanzen ist ausgeschlossen, da den Eisengreiferrad-

So ist der 20 PS Ackerluft-Bulldog

die **vielseitige** Zugkraft. Auf sandigen Böden sind mit ihm die Reifenspuren beseitigt; sicher und sauber verrichtet er hier seine Aufgabe. Er ist zu jeder Zeit zu großer Leistung fähig, da die Weichheit der Luftre-

*Auf klebenden, schmierenden Böden, besonders in oberflächennassem Zustand dieser Böden erfordert meist längere Zeit, sodaß der Umbau keinen Zeitverlust mit sich bringt, da die große Leistungsfähigkeit des ackerluftbereiften Bulldog

Einsetzbare Bulldog

sprechende Stollen fehlen. Die Flächenleistung ist beachtlich hoch. Die gleichen Vorzüge der Bodenschonung, der Geschwindigkeitsanpassung und der Einheitsbereifung machen diesen Schlepper wiederum für alle Arbeiten

bei Gras- und Getreideernte geradezu unentbehrlich.

Er zieht unverändert Grasmäher, Wender, Rechen, Heuwagen, wie auch Anhänger und Einfuhrwagen auf Feld und Straße und steht wieder zum Stoppelschälern und Scheibeneggen zugbereit.

Bei den Herbstarbeiten ist die gleiche Möglichkeit wie im Frühjahr gegeben, überall Beschleunigung — gleichbedeutend mit Erntever sicherung — zu erzielen. Zu diesem Vorteil des allseitigen Einsatzes mit **einer** Bereifung — der Räderumbau bei den meisten Jahresarbeiten erübrigt sich* — tritt als weiterer

die höhere Zughakenleistung,

besonders auf sandigen Böden; durch die Luftbereifung wird der Fahrwiderstand bis zu zwei Drittel verringert, sodaß bis 5 PS Zughakenleistung mehr erzielt werden. Dadurch ist die Möglichkeit der Benutzung eines schnelleren Fahrganges, also eine **Steigerung der Flächenleistung** gegeben, oder es wird bei gleicher Geschwindigkeit eine

Brennstoffersparnis

erzielt. Für die Straße ist er ein

vollwertiger Verkehrsschlepper,

dessen niedere Anfangsgeschwindigkeit hohe Zugkräfte sichert, während die höheren Gänge die schnelle Beförderung gummi- oder stahlgewandter Anhänger ermöglichen.

Der allseitig einsetzbare Schlepper

überwindet die Schwierigkeiten des Einwühlens, der starken Staubaufwirbelung, der mühsamen Arbeit. Der Fahrer dieses Schleppers ist zu besonders leichten und schonendem Fahren gewährleistet.

Die Anbau der stollengreifereibewehrten Eisenräder nötig. Die Bearbeitung bedeutet. Nach den praktischen Erfahrungen jedoch ist fast nie ein Umbau des Schleppers ein Abwarten besseren Bodenzustands fast stets zulässig.



D 7506**Vorzüge****in Konstruktion und Ausrüstung des neuen 20 PS Sechsgang-Ackerluft-Bulldog D 7506**

6 Fahrgeschwindigkeiten vorwärts, dadurch beste Anpassung an die verschiedensten Boden- und Belastungs-Verhältnisse.

Ackerluftbereifung gewährt stete Betriebsbereitschaft zum Einsatz auf Acker und Straße, ohne Auswechslung der Räder.

Leichtes Kuppeln und schnelles Schalten durch Einhebelkuppelung wie beim Automobil.

Große Wendigkeit, gleich vorteilhaft auf dem Acker (kleines Vorgewende) und in engen Straßen.

Sofortige Startbereitschaft durch elektrische Anlafzündung.

Elektrische Beleuchtung mit unempfindlicher Stahlbatterie.

Gut gefederter Sitz mit Polsterung.

Bequeme Hebelanordnung von links nach rechts in der Reihenfolge: Handbremse, Kupplungspedal, Säule, Fußbremse, Gaspedal, Handgashebel.

Geräumige Plattform zum Mitnehmen kleiner Geräte.

Großer Brennstoffbehälter für 50 Liter Schweröl.

Geschützte Unterbringung von Einzelteilen unter einer abnehmbaren Haube, deren Abschluß die Armaturenwand ist: Luftfilter, Ölkanne, Batterie, Zündspule, Sicherungsdose, Schaltkasten, Boschhorn.

Boschöler unter Schwungradschutz (links).

Riemenscheibenantrieb mit Leerlauf. Riemenscheibe rechts, Auspuff links angeordnet.

Geschützter Platz für den Führer durch Verbindung der Muschelkotflügel mit der Armaturenwand.

Gefederte Vorderachse (Halbelliptikfedern).

Bereifung: vierfach luftbereift, Hinterräder mit Ackerluftreifen.

D 7507 ohne Anlafzündung.

Technische Einzelheiten

Motor-Bauart: Liegender Einzylinder-Zweitakt-Mitteldruckmotor ohne Ventile, ohne Vergaser, mit Frischöl/Umlaufschmierung für den Motor und Pleßschmierung aller übrigen Teile des Schleppers, Wasserumlaufkühlung mit auswechselbaren Elementen, Dreibackenkuppelung, Kugelschaltung mit sicherer Verriegelung.

Normale Dauerleistung	20 PS
Zylinderbohrung	170 mm
Kolbenhub	210 mm
Hubraum	4,7 Liter
Drehzahl	760 U/min

Brennstoff: Deutsches Gasöl, Braunkohlenteeröl, Gasöl, Dieselöl, Paraffinöl, Pflanzenöl usw.

Betriebsstoffbehälter-Inhalt: Brennstoff	50 Liter
Schmieröl	3,2 Liter
Benzin	7 Liter
Kühlwasser	26 Liter

Verbrauch: Brennstoff etwa $\frac{1}{4}$ kg je PS/Stunde, Schmieröl etwa 1,8 kg je Arbeitstag.

Bremsen: 1 Hinterradbremse, 1 Getriebebremse.

Riemenscheibe: 540 mm \varnothing , 150 mm breit, rechtsseitig,
Bereifung: Luft, vorn 7,00—20, hinten Ackerluftreifen 11,25—24.

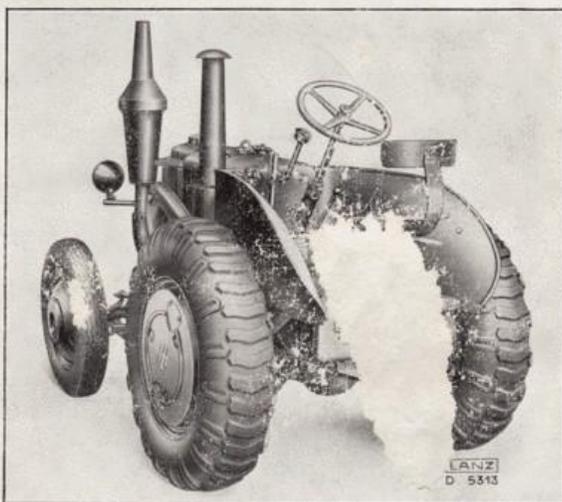
Fahrgeschwindigkeiten:

	bei Ackerluftbereifung km/Std.	bei Ackerluftbereifung km/Std.	
1. Gang	2,9	4. Gang	8,0
2. Gang	3,9	5. Gang	11,0
3. Gang	5,5	6. Gang	15,2
Rückwärts 1. Gang	3,9	Rückwärts 2. Gang	11,0

Maße und Gewichte

Größte Länge	2845 mm
Größte Breite	1535 mm
Größte Höhe	2025 mm
Achsabstand	1683 mm
Bodenfreiheit	270 mm
Spurweite von Radmitte zu Radmitte	
vorn	1245 mm
hinten	1310 mm

Höhe der Anhängervorrichtung für Ackergeräte	340 mm
Höhe der Wagenanhängervorrichtung	555 mm
Wendekreis-Halbmesser	3,6 m
Hinterräder, wirksamer \varnothing der Ackerluftreifen	
11,25—24	1070 mm
" Reifenbreite	300 mm
Vorderräder, wirksamer \varnothing der Luftreifen 7,00-20	820 mm
" Reifenbreite	175 mm
Gewicht	etwa 2800 kg

**Leistungen auf dem Acker:**

Art der Arbeit	Anzahl der Pflugkörper	Leistung in 10 Stunden in Morgen	Brennstoffverbrauch in kg/Mrg.
Tiefpflügen	2	8	4-5
Saatpflügen	2	10-11	4-4,5
Schälen	4	18-22	2,2-3
Kultivieren	—	25-35	1-1,4
Eggen und Walzen	—	40-50	1-1,4

Die Leistungsangaben beziehen sich auf den gleichen, eisenerbereiften Bulldog. Die praktischen Erfahrungen zeigen, daß mit der Ackerluftbereifung je nach den äußeren Bedingungen (Bodenart und -zustand) 30 % Mehrleistung erreicht werden können.

Zugleistung auf der Straße:

über 400 Zentner im 1. Gang auf guter, fester, trockener Straße.

HEINRICH LANZ MANNHEIM
AKTIENGESELLSCHAFT

www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de