

# LANZ



LANZ  
D4472

## 20 PS Ackerluft-Bulldog



LANZ  
D4471

# für Acker und Straße

# Der allseitig einsetzbare Bulldog



Die letzte Schwierigkeit zum allseitigen Schleppereinsatz ist beseitigt. Der **20 PS Bulldog mit Acker-Luftbereifung** ist gleichzeitig ein

## Acker- und Verkehrsschlepper.

Die besondere Griffigkeit seiner Bereifung und ihr niedriger Luftdruck sichern zuverlässige Arbeit auf dem Acker und hohe Zugkraft auf der Straße. Der wahlweise Einsatz dieses Bulldog zu Acker- und Transportarbeiten, entsprechen den jeweiligen Bedürfnissen des Betriebes, - die infolge klimatischer Einflüsse schnell wechseln können - ist stets sofort möglich, da der Bulldog für beide Verwendungsarten immer betriebsbereit ist.

## Ein mühevoller, zeitraubender Räderumbau ist meist nicht nötig.

Zur Zeit der Frühjahrsarbeiten, z. B. wo Feldbestellung und Mistfahren abwechseln, ist diese Vielseitigkeit des Ackerluft-Bulldog unersetzbar. Er zieht Pflug, Scheiben- und Gliederregge, Walze und Düngerstreuer ebenso sicher, wie er Dünger- und Mistwagen schnell aufs Feld bringt. Morgens besorgt er eilig die Milchfuhren und bei Arbeitsbeginn fährt er die Arbeiter auf weiter entfernte Felder, um sie ebenso zurückzuholen.

## Zeit- und Geldersparnisse sind die Vorzüge dieses betriebswirtschaftlich vielseitigen Einsatzes. Die Verwendung des ackerluftbereiften Bulldog verbessert die Saatenpflege.

Da die Reifen sich der Oberfläche weich anschmiegen, ist die Fahrspur kaum erkennbar; eine Beschädigung der jungen Pflanzen ist ausgeschlossen, da den Eisengreifern mit-

## So ist der 20 PS Ackerluft-Bulldog

die **vielseitige** Zugkraft. Auf sandigen Böden sind mit ihm die Reifwirbelung beseitigt; sicher und sauber verrichtet er hier seine Aufgabe. Auf sandigen Böden ist er zu großer Leistung fähig, da die Weichheit der Luftre-

\*Auf klebenden, schmierenden Böden, besonders in oberflächennassem Zustand dieser Böden erfordert meist längere Zeit, sodaß der Umbau keinen Zeitverlust mit sich bringt, da die große Leistungsfähigkeit des ackerluftbereiften Bulldog

# einsetzbare Bulldog

sprechende Stollen fehlen. Die Flächenleistung ist beachtlich hoch. Die gleichen Vorzüge der Bodenschonung, der Geschwindigkeitsanpassung und der Einheitsbereifung machen diesen Schlepper wiederum für alle Arbeiten

## bei Gras- und Getreideernte geradezu unentbehrlich.

Er zieht unverändert Grasmäher, Wender, Rechen, Heuwagen, wie auch Anhänger und Einfuhrwagen auf Feld und Straße und steht wieder zum Stoppelschälen und Scheibeneggen zugbereit.

Bei den Herbstarbeiten ist die gleiche Möglichkeit wie im Frühjahr gegeben, überall Beschleunigung — gleichbedeutend mit Ernterversicherung — zu erzielen. Zu diesem Vorteil des allseitigen Einsatzes mit **einer** Bereifung — der Räderumbau bei den meisten Jahresarbeiten erübrigt sich\* — tritt als weiterer

## die höhere Zughakenleistung,

besonders auf sandigen Böden; durch die Luftbereifung wird der Fahrwiderstand bis zu zwei Drittel verringert, sodaß bis 5 PS Zughakenleistung mehr erzielt werden. Dadurch ist die Möglichkeit der Benutzung eines schnelleren Fahrganges, also eine **Steigerung der Flächenleistung** gegeben, oder es wird bei gleicher Geschwindigkeit eine

## Brennstoffersparnis

erzielt. Für die Straße ist er ein

## vollwertiger Verkehrsschlepper,

dessen niedere Anfangsgeschwindigkeit hohe Zugkräfte sichert, während die höheren Gänge die schnelle Beförderung gummi- oder stahlgewandter Anhänger ermöglichen.

## Der allseitig einsetzbare Schlepper

überwindet die Schwierigkeiten des Einwühlens, der starken Staubaufwirbelung und der mühsamen Arbeit. Der Fahrer dieses Schleppers ist zu besonders leichten und schonendem Fahren gewährleistet.

Die Anbau der stollengreifereibewehrten Eisenräder nötig. Die Bearbeitung des Bodens bedeutet. Nach den praktischen Erfahrungen jedoch ist fast nie ein Umbau des Schleppers ein Abwarten besseren Bodenzustands fast stets zulässig.



**D 7506****Vorzüge****in Konstruktion und Ausrüstung des neuen 20 PS Sechsgang-Ackerluft-Bulldog D 7506**

**6 Fahrgeschwindigkeiten vorwärts**, dadurch beste Anpassung an die verschiedensten Boden- und Belastungs-Verhältnisse.

**Ackerluftbereifung** gewährt stete Betriebsbereitschaft zum Einsatz auf Acker und Straße, ohne Auswechslung der Räder.

**Leichtes Kuppeln und schnelles Schalten** durch Einhebelkuppelung wie beim Automobil.

**Große Wendigkeit**, gleich vorteilhaft auf dem Acker (kleines Vorgewende) und in engen Straßen.

**Sofortige Startbereitschaft** durch elektrische Anlaufzündung. **Elektrische Beleuchtung** mit unempfindlicher Stahlbatterie. **Gut gefederter Sitz mit Polsterung.**

**Bequeme Hebelanordnung** von links nach rechts in der Reihenfolge: Handbremse, Kupplungspedal, Säule, Fußbremse, Gaspedal, Handgashebel.

**Geräumige Plattform** zum Mitnehmen kleiner Geräte.

**Großer Brennstoffbehälter** für 50 Liter Schweröl.

**Geschützte Unterbringung von Einzelteilen** unter einer abnehmbaren Haube, deren Abschluß die Armaturenwand ist: Luftfilter, Ölkanne, Batterie, Zündspule, Sicherungsdose, Schaltkasten, Boschhorn.

**Boschöler** unter Schwungradschutz (links).

**Riemenscheibenantrieb** mit Leerlauf. Riemenscheibe rechts, Auspuff links angeordnet.

**Geschützter Platz** für den Führer durch Verbindung der Muschelkotflügel mit der Armaturenwand.

**Gefederte Vorderachse** (Halbelliptikfedern).

**Bereifung:** vierfach luftbereift, Hinterräder mit Ackerluftreifen.

**D 7507** ohne Anlaufzündung.

**Technische Einzelheiten**

**Motor-Bauart:** Liegender Einzylinder-Zweitakt-Mitteldruckmotor ohne Ventile, ohne Vergaser, mit Frischöl/Umlaufschmierung für den Motor und Pleßschmierung aller übrigen Teile des Schleppers, Wasserumlaufkühlung mit auswechselbaren Elementen, Dreibackenkuppelung, Kugelschaltung mit sicherer Verriegelung.

<b>Normale Dauerleistung</b> . . . . .	20 PS
<b>Zylinderbohrung</b> . . . . .	170 mm
<b>Kolbenhub</b> . . . . .	210 mm
<b>Hubraum</b> . . . . .	4,7 Liter
<b>Drehzahl</b> . . . . .	760 U/min

**Brennstoff:** Deutsches Gasöl, Braunkohlenteeröl, Gasöl, Dieselöl, Paraffinöl, Pflanzenöl usw.

<b>Betriebsstoffbehälter-Inhalt:</b> Brennstoff . . . . .	50 Liter
Schmieröl . . . . .	3,2 Liter
Benzin . . . . .	7 Liter
Kühlwasser . . . . .	26 Liter

**Verbrauch:** Brennstoff etwa  $1\frac{1}{2}$  kg je PS/Stunde, Schmieröl etwa 1,8 kg je Arbeitstag.

**Bremsen:** 1 Hinterradbremse, 1 Getriebebremse.

**Riemenscheibe:** 540 mm  $\varnothing$ , 150 mm breit, rechtsseitig,

**Bereifung:** Luft, vorn 7,00—20, hinten Ackerluftreifen 11,25—24.

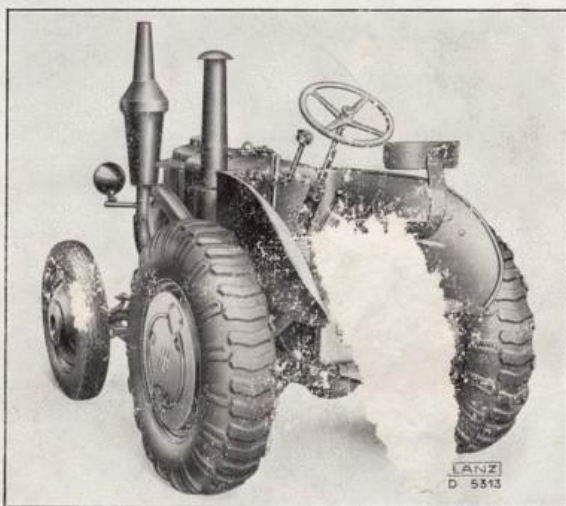
**Fahrgeschwindigkeiten:**

	bei Ackerluftbereifung km/Std.	bei Ackerluftbereifung km/Std.	
1. Gang	2,9	4. Gang	8,0
2. Gang	3,9	5. Gang	11,0
3. Gang	5,5	6. Gang	15,2
Rückwärts 1. Gang	3,9	Rückwärts 2. Gang	11,0

**Maße und Gewichte**

Größte Länge . . . . .	2845 mm
Größte Breite . . . . .	1535 mm
Größte Höhe . . . . .	2025 mm
Achsabstand . . . . .	1683 mm
Bodenfreiheit . . . . .	270 mm
Spurweite von Radmitte zu Radmitte	
vorn . . . . .	1245 mm
hinten . . . . .	1310 mm

Höhe der Anhängervorrichtung für Ackergeräte	340 mm
Höhe der Wagenanhängervorrichtung . . . . .	555 mm
Wendekreis-Halbmesser . . . . .	3,6 m
Hinterräder, wirksamer $\varnothing$ der Ackerluftreifen	
11,25—24 . . . . .	1070 mm
" Reifenbreite . . . . .	300 mm
Vorderräder, wirksamer $\varnothing$ der Luftreifen 7,00-20	820 mm
" Reifenbreite . . . . .	175 mm
Gewicht . . . . .	etwa 2800 kg

**Leistungen auf dem Acker:**

Art der Arbeit	Anzahl der Pflugkörper	Leistung in 10 Stunden in Morgen	Brennstoffverbrauch in kg/Mrg.
Tiefpflügen	2	8	4-5
Saatpflügen	2	10-11	4-4,5
Schälen	4	18-22	2,2-3
Kultivieren	—	25-35	1-1,4
EGgen und Walzen	—	40-50	1-1,4

Die Leistungsangaben beziehen sich auf den gleichen, eisenerbereiften Bulldog. Die praktischen Erfahrungen zeigen, daß mit der Ackerluftbereifung je nach den äußeren Bedingungen (Bodenart und -zustand) 30 % Mehrleistung erreicht werden können.

**Zugleistung auf der Straße:**

über 400 Zentner im 1. Gang auf guter, fester, trockener Straße.

**HEINRICH LANZ MANNHEIM**  
AKTIENGESELLSCHAFT

[www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de](http://www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de)