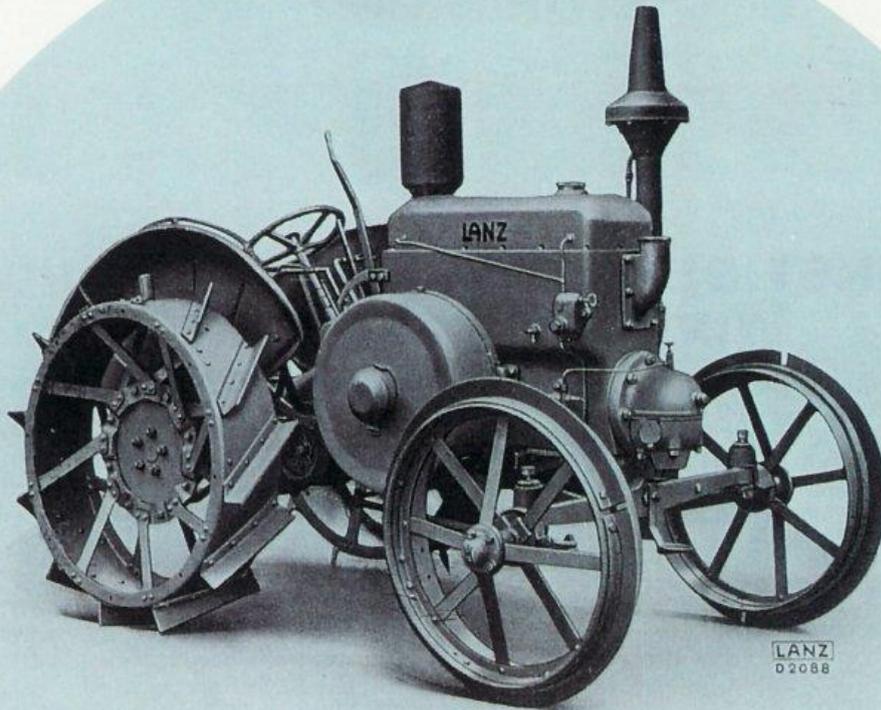


STETE BETRIEBSBEREITSCHAFT DURCH ÜBERWACHUNG IM ABONNEMENT



22/28 PS SCHWERÖL-RADSCHEPPER
LANZ-GROSSBULLDOG

LESEN SIE AUFMERKSAM DIE RÜCKSEITE!

www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de

HEINRICH **LANZ** MANNHEIM
AKTIENGESELLSCHAFT
ABTEILUNG D: MOTORENBAU

ZWEIGSTELLEN IN: BERLIN / Breslau / HAMBURG / HANNOVER / KÖLN
KÖNIGSBERG i. Pr. / LEIPZIG / MAGDEBURG / MÜNCHEN / REGENSBURG

SACHGEMÄSSE WARTUNG UND RECHTZEITIGE BESEITIGUNG VON STÖRUNGEN

BRINGT BETRIEBSSICHERHEIT UND WIRTSCHAFTLICHKEIT

des Kraftpfluges, der zweifellos von allen landwirtschaftlichen Kraftgeräten am stärksten in Anspruch genommen ist.

Wir legen deshalb Wert darauf, daß unsere Kunden beim Einkauf eines Kraftpfluges den Führer auf einige Tage zu uns nach Mannheim zur gründlichen Anlernung schicken, damit er mit Aufbau und Gebrauch der Maschine vertraut gemacht wird. Leider beschränken sich die Kenntnisse der meisten Führer auf die äußere Handhabung, während sie dem inneren Aufbau verständnislos und unbeholfen gegenüberstehen, kleine Schäden infolgedessen nicht beachten, sondern erst entdecken, wenn sie sich vergrößert und zum Stillstand der Maschine geführt haben.

Wir halten deshalb in regelmäßigen Zwischenräumen sowohl in Mannheim, als auch in unseren Filialen Ausbildungs- und Fortbildungskurse ab und begrüßen es, wenn diese nicht nur von Führern, sondern auch von Besitzern unserer Schwere- und Schlepper und deren aufsichtführenden Beamten besucht werden.

Im Interesse steter Betriebsbereitschaft der Kraftpflüge halten wir es auch für zweckmäßig, diese durch besonders vorgebildete Fachleute in regelmäßigen Zwischenräumen einer genauen Durchsicht unterziehen zu lassen.

**WIR HABEN UNSEREN TECHNISCHEN ÜBERWACHUNGS-
DIENST WEITER AUSGEBAUT. WIR ÜBERPRÜFEN GRÜND-
LICH GEGEN EIN GERINGES ENTGELT DIE MASCHINEN
SOWOHL ZWISCHEN, ALS AUCH WÄHREND DER HAUPT-
ARBEITSZEITEN**

wobei

1. alle wichtigen Maschinenteile untersucht werden;
2. vorliegende kleine Unregelmäßigkeiten unter Hinzuziehung des Führers beseitigt werden;
3. eine sachgemäße Beratung in der Maschinenanwendung sowie in richtiger Pflege und Bedienung der Motoren erfolgt.

Auf dem von uns beschrittenen Wege, d. h. durch

1. kostenlose Ausbildung der Führer im Werk;
2. kostenlose Zurverfügungstellung eines Monteurs bis zu 3 Tagen zur Inbetriebsetzung und Vorführung des Motors;
3. Weiterbildung von Führer, Besitzer und Überwachungsbeamten durch regelmäßig stattfindende Ausbildungskurse;
4. öftere Revisionen der Maschinen durch besonders vorgebildete Ingenieure und Monteure wird die immer wieder beklagte mangelnde Betriebssicherheit der Motorpflüge beseitigt.

Bei Benützung unseres Überwachungsdienstes werden die Besitzer eines Lanz-Schleppers mit diesem ebenso zufrieden sein, wie es bei unseren sonstigen weltbekannten Fabrikaten der Fall ist.

www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de

HEINRICH **LANZ** MANNHEIM
AKTIENGESELLSCHAFT