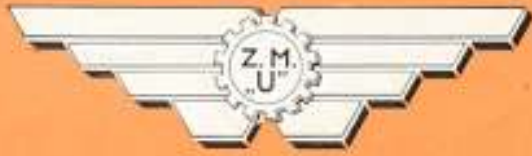




# C-45



# URSUS



# C-45



*Rendement élevé*



*Emploi facile*



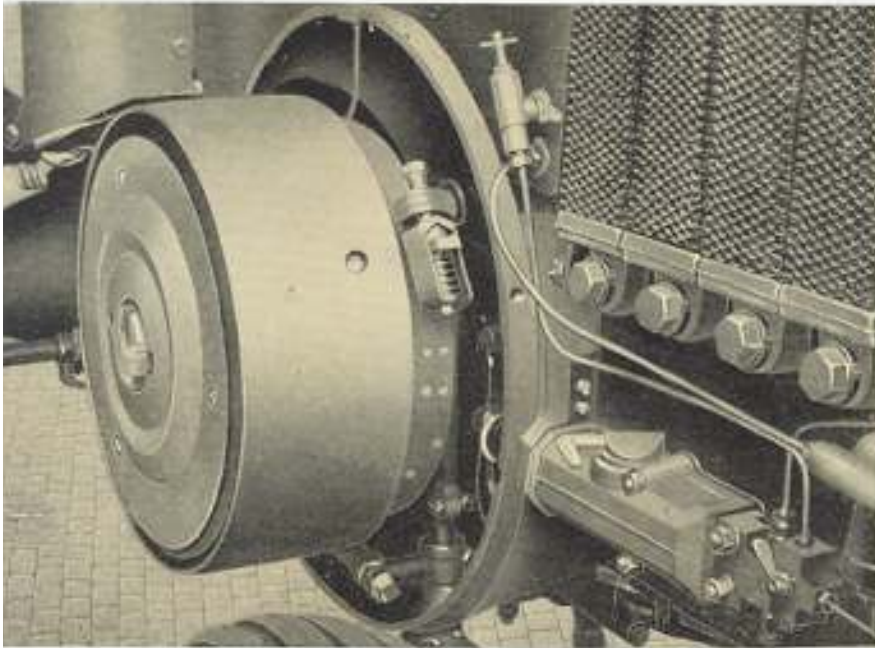
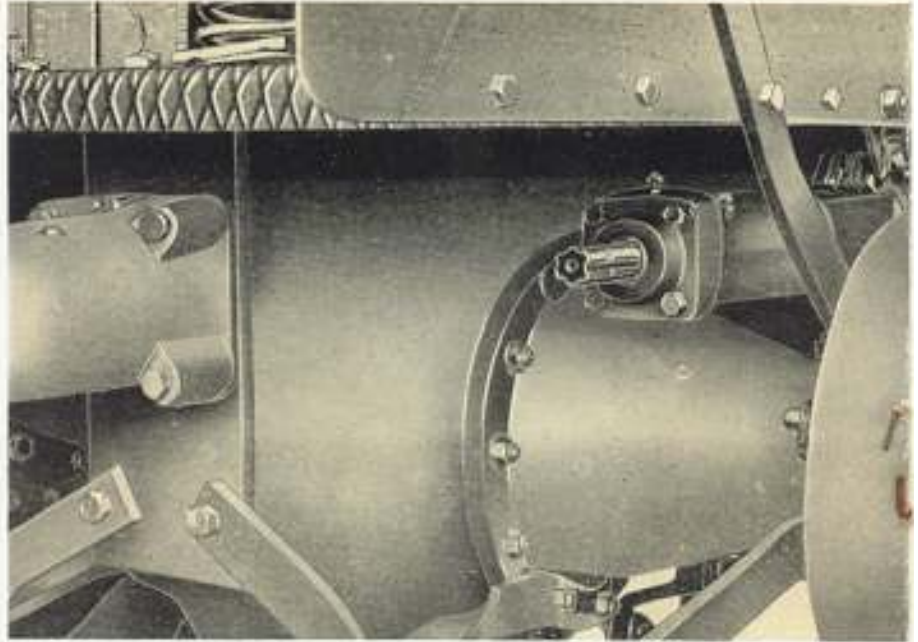
*Économique à l'usage*





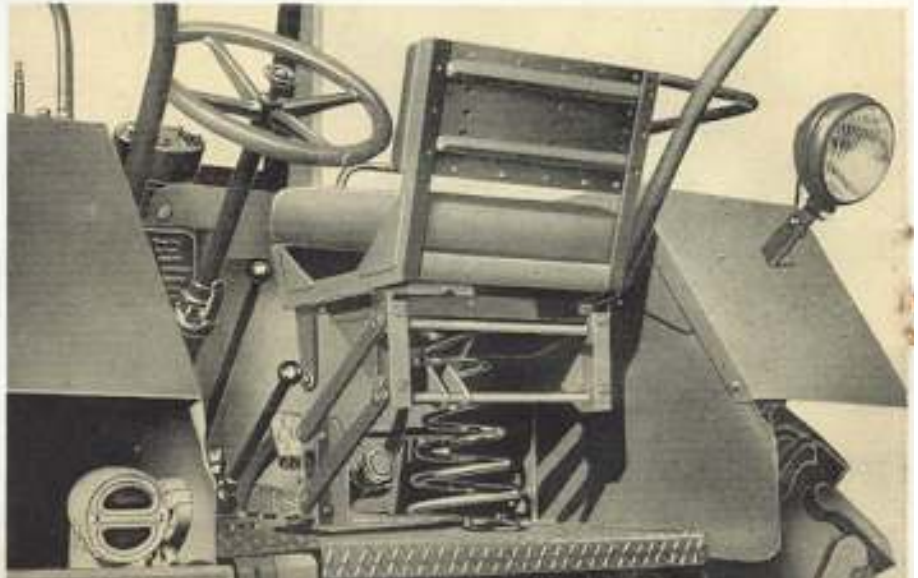
# C-45

*Prise de force pour l'entraî-  
nement indépendant des mé-  
canismes des engins tractés.*

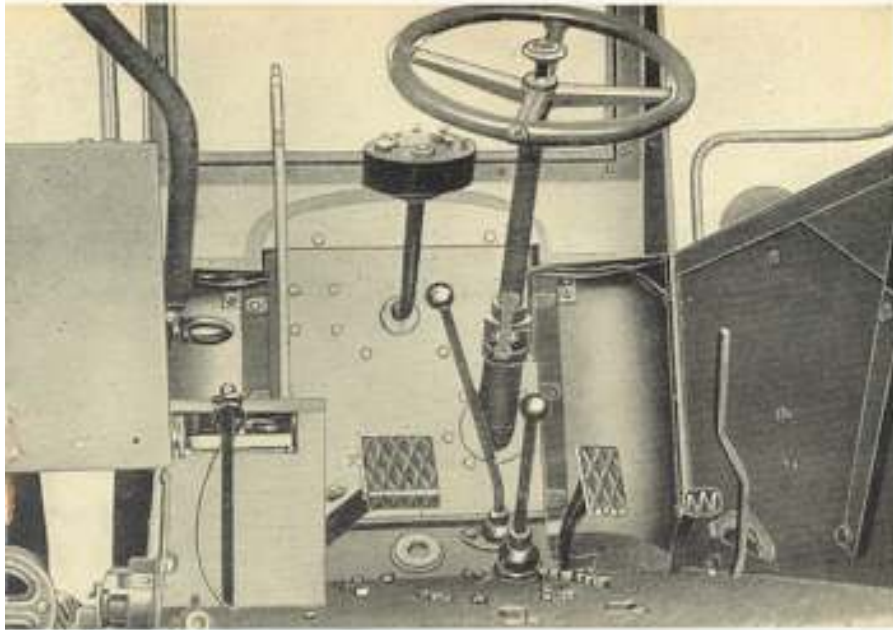


*Poulie*

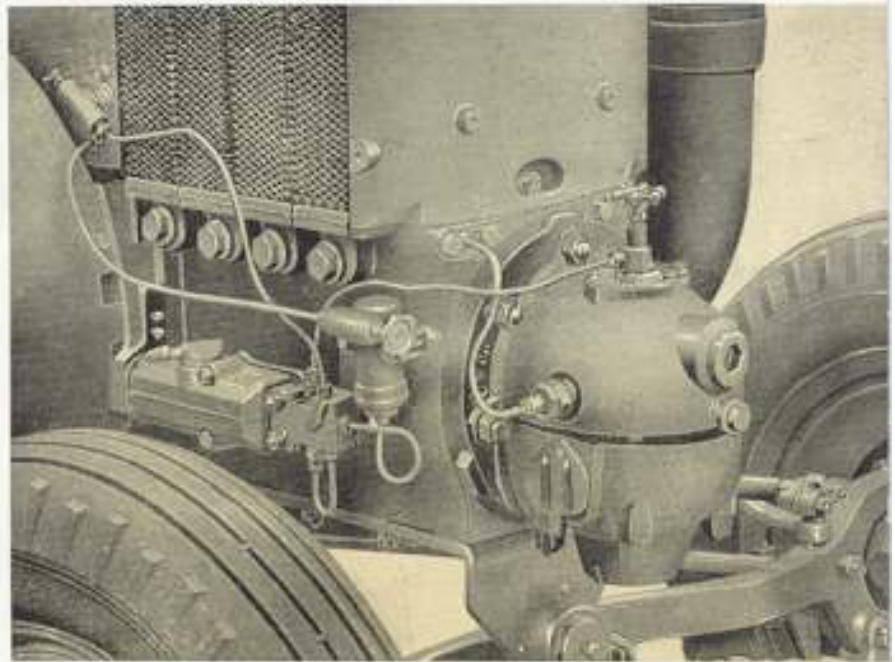
*Tracteur (vue arrière)*



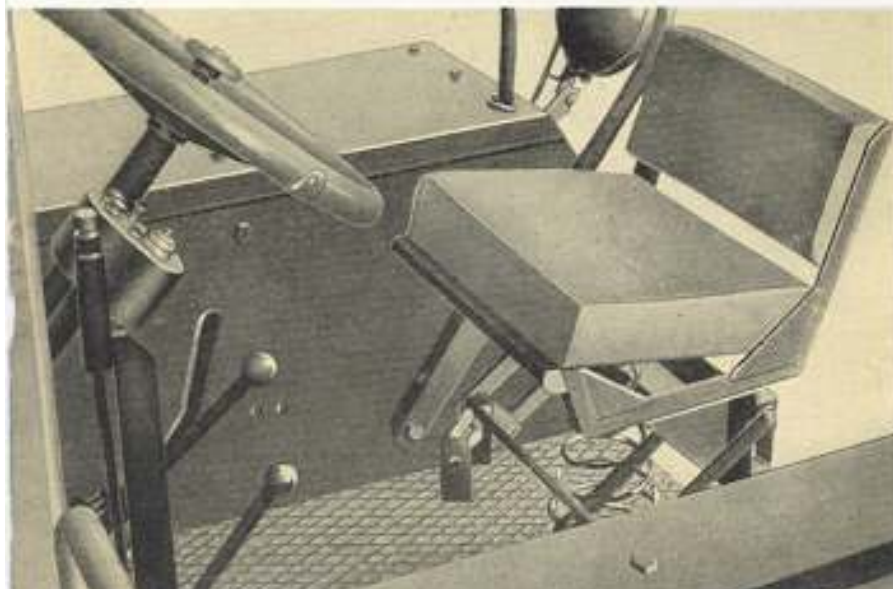
# URSUS C-45



*Plateforme du conducteur*



*Mécanisme d'allumage*



*Siège du conducteur*





# C-45



## CONSTRUCTION ET CARACTÉRISTIQUES

**Emploi** - Transports routiers, travaux agricoles.

**Construction** - Sans châssis. Bâti composé de trois éléments séparés assemblés par boulons : le bloc-cylindre, le carter du vilebrequin et la boîte de vitesses.

## MOTEUR

Monocylindre, deux temps, horizontal, basse pression, allumage par calotte incandescente (semi Diesel à tête chaude) avec fusible de sécurité en alliage spécial.

Alésage du cylindre .....	225 mm.
Course du piston .....	260 mm.
Cylindrée .....	10,3 lit.
Taux de compression .....	4,75
Vitesse de rotation en charge normale .....	630 t/m.
Vitesse minimum à vide .....	350 t/m.

# URSUS C-45

**REGULATEUR DE VITESSE** : Mécanique centrifuge placé sur le volant à gauche ; il maintient constante la vitesse du moteur quelle que soit la charge.

**GRAISSAGE SOUS PRESSION** : direct par pompe centrale de graissage. Circulation par pompe à crémaillère. Ces deux pompes sont commandées par un arbre commun entraîné par le vilebrequin.

L'huile en circuit est doublement filtrée : par un filtre primaire en toile métallique logé dans le carter à huile et par un filtre fin à tampons en feutre, placé dans le réservoir d'huile.

**REFROIDISSEMENT** : automatique par radiateur à eau à 8 éléments interchangeables, refroidi à l'aide d'un ventilateur monté obliquement sur le bloc moteur.

**FILTRE A AIR** : sec, à toile métallique, et tissu de filtration en fil de chanvre.

**DEMARRAGE du MOTEUR** : à la main, après branchement du dispositif de démarrage par allumage à bougie. Ce dispositif, indépendant de la tête chaude, comprend une bobine d'induction, une bougie d'allumage et des commutateurs. Un petit réservoir auxiliaire à essence alimente la pompe d'injection par un flexible spécial et des soupapes.

**EMBRAYAGE** : sec à friction, à deux disques monté sur le volant de droite et commandé par une pédale.

**POULIE** : accouplée à l'embrayage et montée sur le vilebrequin, sous un capot démontable.

Dimensions :  $\varnothing 500 \times 185$  mm. 630 t/m.

**LE GROUPE DE TRANSMISSION** : comporte une boîte de vitesses à engrenage droit et un mécanisme différentiel, logés dans un carter commun.

**VITESSES** : 6 vitesses AV. 2 marches AR. Lubrification de la boîte de vitesse par barbotage.

**FREINS** : deux freins mécaniques indépendants l'un de l'autre : un frein actionné à la main et agissant sur le mécanisme de la boîte des vitesses et un autre frein, à sabots, actionné par une pédale et agissant sur les roues arrière.

**SUSPENSION DU TRAIN AVANT** : flexible articulée, transversale, à ressort amortisseur semi-elliptique.

**ROUES** : à pneus et bandages — pour la route et le champ.

Dimensions des pneus : AV—7.50—20" ; AR—12.75—28".

**2 DISPOSITIFS D'ATTELAGE** : Croc d'attelage en fourche, à montage élastique sur un bâti solide et déplaçable à trois positions, pour la route ; barre rigide d'attelage pour les travaux des champs, permettant la fixation des brides des engins trainés.

**GARDE-BOUES des ROUES AR.** : solides, garnis de rampes, avec place pour deux ouvriers et des bagages.

**SIEGE DU CONDUCTEUR** : confortable, type fauteuil, réglable, flexible (à ressorts), avec amortisseur hydraulique : siège et dossier capitonnés, tendus de caoutchouc.

**PLATE-FORME** : protégée par un tablier à l'avant et sur deux côtés ; tableau de bord avec boutons de commande et interrupteurs, leviers de changement de vitesses et de freins.

**INSTALLATION ELECTRIQUE** : Dynamo 6 Volts 90 Watts, batterie 6 Volts. Deux phares avant à 3 régimes de lumière, un feu arrière, un phare arrière pour éclairage des machines et engins remorqués, un feu arrière à lumière blanche éclairant la plaque d'immatriculation et un « Stop » rouge.

**ACCESSOIRES** : démonte-pneus, pompe à air, cric, lampe à essence pour chauffer le calorisateur, graisseur et caisse d'outils.

**EQUIPEMENT SPECIAL (en supplément)** : Prise de force — pour la commande indépendante des mécanismes de machines ou engins trainés.

Pare-brise avec essuie-glace.

Cabine pour le conducteur — en toile, à charpente en tubes, facilement démontable.

Parois latérales munies de fenêtres en celluloid.





# C-45

## CONTENANCE DES RÉSERVOIRS

Réservoir à carburant.....	95 litres
— à lubrifiant liquide (huile) .....	6,5 —
— à essence .....	5 —
Quantité d'eau dans le système de refroidissement....	45 —
Consommation de carburant .....	260 gr/CV/heure
— de lubrifiant (huile) de 5 à 6 % de celle du carburant.	

## ENCOMBREMENT, DIMENSIONS ET POIDS

Longueur hors-tout .....	3522 mm
Largeur — .....	1880 mm
Hauteur — .....	2190 mm
Empattement .....	2035 mm
Largeur de voie : Ecartement des roues AV .....	1420 mm
— des roues AR .....	1505 mm
Rayon minimum de braquage .....	4,5 m
Charge des essieux (en position de marche sans conducteur)	
essieu avant .....	1420 kg environ
— arrière .....	2375 kg —
Poids mort total du tracteur (sans carburant, sans lubrifiant, sans eau) .....	3640 kg —



# URSUS C-45

Force utile de traction (maximum)	Vitesses	Vitesse de marche
1.600 kg.	1ère vitesse	3,3 km/heure
1.450 »	2ème »	4,4 »
1.250 »	3ème »	5,8 »
750 »	4ème »	9,4 »
	5ème »	12,6 »
	6ème »	16,7 »
	Marche arrière I	4,1 »
	Marche arrière II	11,9 »

## RENDEMENT MOYEN DU TRACTEUR PAR HEURE (travaux de champs en longs parcours sur sol mi-compact)

Travail	Engin traîné	Rendement approximatif
Labour mi-profond	Charrue 4 socs	0.42-0.45 ha.
Labour profond d'automne	» 3 socs	0.33-0.36 »
Labour profond d'automne avec corps de sous-sol	» 2 socs	0.20-0.22 »
Déchaumage	» 7 socs	0.62-0.65 »
Déchaumage	Herse à disques de 4,5 m.	1. 8-2. 0 »
Hersage	Herse ordinaire à dents	1. 2-1. 5 »
Epannage de fumier		0. 3-0. 5 »
Récolte de céréales	Moissonneuse-lieuse	0. 8-1. 0 »
Récolte de lin	Arracheuse de lin	0. 7-0. 8 »
Récolte de pommes de terre	Arracheuse de pommes de terre	0. 3-0. 4 »