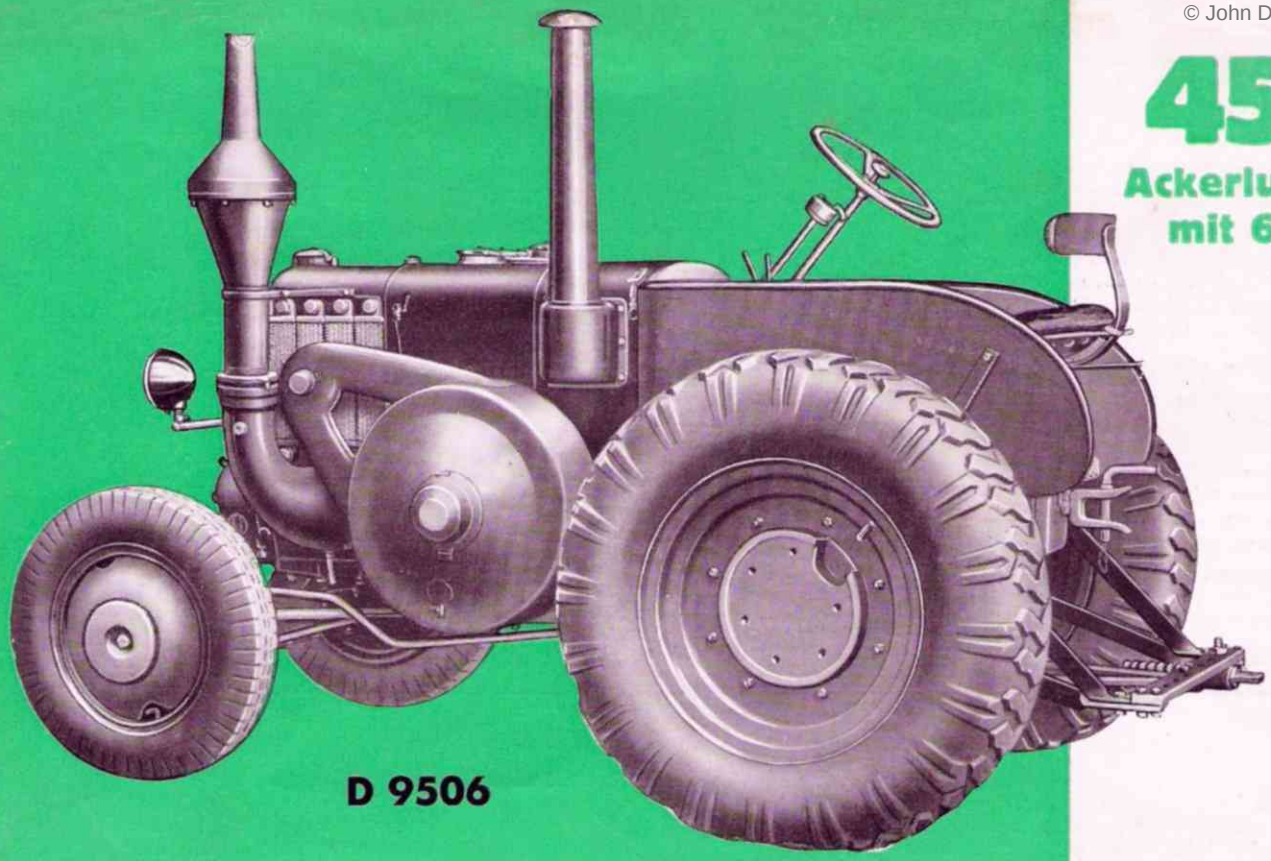
© John Deere-Lanz Verwaltungs-AG

45 PS

Ackerluft-Bulldog mit 6 Gängen



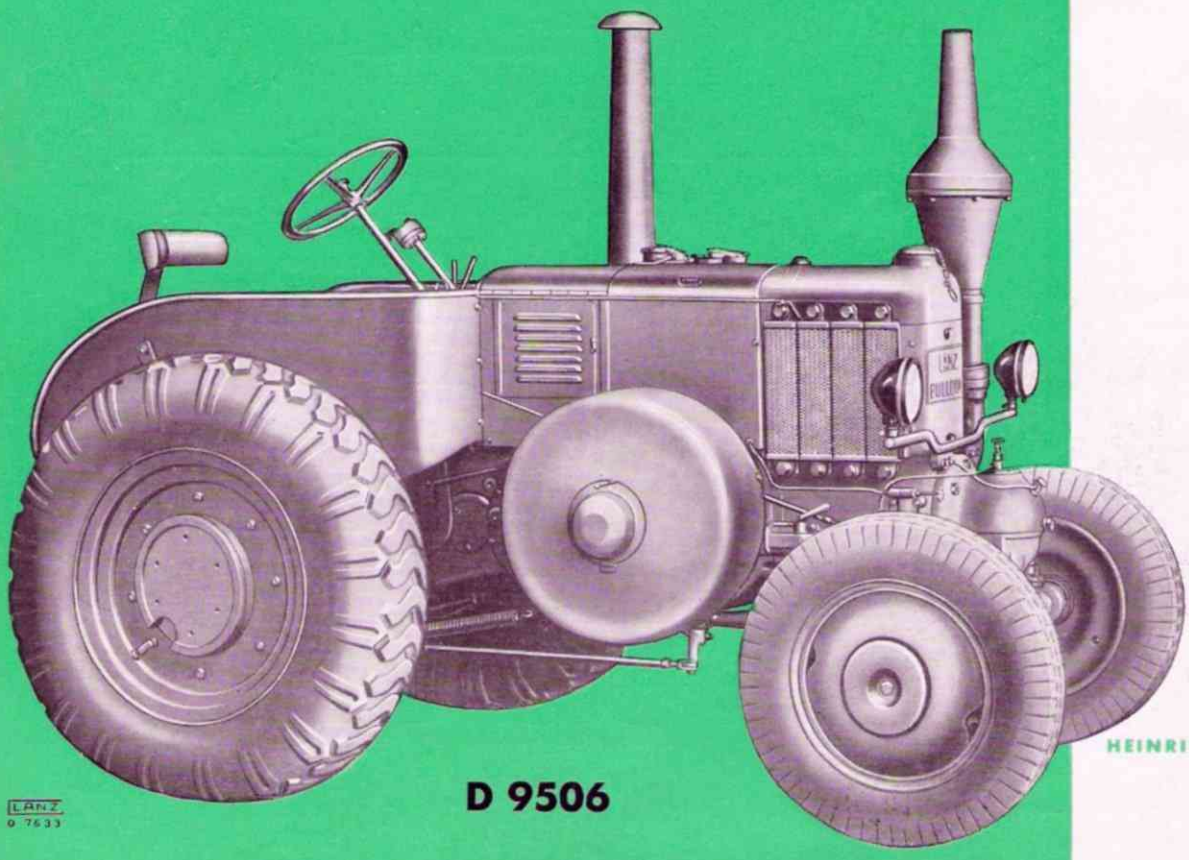
D 9506

LANZ

Zum Einsatz auf Acker und Straße

45 PS Ackerluft-Bulldog

www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de



D 9506

HEINRICH LANZ MANNHEIM
Aktiengesellschaft

LANZ
9 7633

© John Deere-Lanz Verwaltungs-AG

D 9506

Vorzüge

in Konstruktion und Ausrüstung des 45 PS Sechsgang-Ackerluft-Bulldog D 9506

6 Fahrgeschwindigkeiten vorwärts, dadurch beste Anpassung an die verschiedensten Boden- und Belastungs-Verhältnisse.

Ackerluftbereifung gewährt stete Betriebsbereitschaft zum Einsatz auf Acker und Straße, ohne Auswechslung der Räder.

Leichtes Kuppeln und schnelles Schalten durch Einhebelkupplung wie beim Automobil.

Große Wendigkeit, gleich vorteilhaft auf dem Acker (kleines Vorgewende) und in engen Straßen.

Sofortige Startbereitschaft durch elektrische Anlaßzündung.

Elektrische Beleuchtung mit unempfindlicher Stahlbatterie.

Gut gefederter Sitz mit Polsterung.

Bequeme Hebelanordnung von links nach rechts in der Reihenfolge: Handbremse, Kupplungspedal, Steuersäule, Fußbremse, Gaspedal, Handgashebel.

Geräumige Plattform zum Mitnehmen kleiner Geräte.

Großer Brennstoffbehälter für 90 Liter Schweröl.

Auspuff mit besonderer Geräuschdämpfung (Schallfänger).

Geschützte Unterbringung von Einzelteilen unter einer aufklappbaren Haube, deren Abschluß die Armaturenwand ist: Luftfilter, Oelkanne, Batterie, Zündspule, Sicherungsdose, Schaltkasten, Boschhorn.

Schmierölersparnis durch automatische Regelung der Oelzufuhr.

Boschöler unter Schwungradschutz (links).

Riemenscheibenantrieb mit Leerlauf. Riemenscheibe rechts, Auspuff links angeordnet.

Geschützter Platz für den Führer.

Bereifung: vierfach luftbereift, Hinterräder mit Ackerluftreifen.

D 9507: ohne Anlaßzündung.

Sonderausrüstung: Universalkotflügel, Zapfwelle, motorische Reifenluftpumpe

Technische Einzelheiten

Motor-Bauart: Liegender Einzylinder-Zweitakt-**Mitteldruck**motor ohne Ventile, ohne Vergaser, mit **Frischöl/Umlaufschmierung** für den Motor und **Preßschmierung** aller übrigen Teile des Schleppers, Wasserumlaufkühlung mit auswechselbaren Elementen, **Scheiben**kupplung, **Kugel**schaltung mit sicherer Verriegelung.

Höchstleistung über 1 Stunde	45 PS
Normale Dauerleistung	38 PS
Zylinderbohrung	225 mm
Kolbenhub	260 mm
Hubraum	10,3 Liter
Drehzahl	630 U/min
Leerlauf-Drehzahl	300 U/min

Brennstoff: Deutsches Gasöl, Braunkohlenteeröl, Gasöl, Dieselöl, Paraffinöl, Pflanzenöl usw.

Betriebsstoffbehälter-Inhalt:

Brennstoff	90 Liter
Schmieröl	6,5 Liter
Benzin	7 Liter
Kühlwasser	50 Liter

Verbrauch: Brennstoff etwa 240 g je PS/Std., Schmieröl etwa 2,25 kg je Arbeitstag.

Bremsen: 1 Hinterradfußbremse, 1 Hand-Getriebebremse.

Riemenscheibe: 680 mm ∅, 190 mm breit, rechtsseitig.

Bereifung: Luft, vorn 7,00—20 T, hinten Ackerluftreifen 12,75—28.

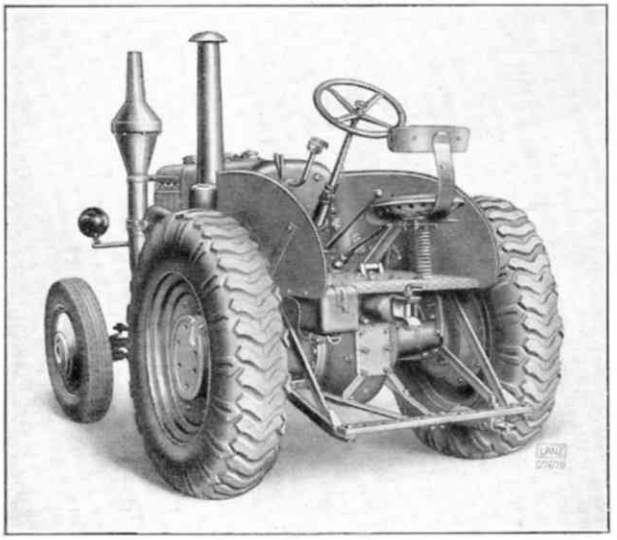
Fahrgeschwindigkeiten:

	km/Std.		km/Std.
1. Gang	3,3	4. Gang	9,4
2. Gang	4,4	5. Gang	12,6
3. Gang	5,8	6. Gang	16,7
1. Rückwärtsgang	4,1	2. Rückwärtsgang	11,9

Maße und Gewichte

Größte Länge	3455 mm
Größte Breite	1780 mm
Größte Höhe	2185 mm
Achsabstand	2035 mm
Bodenfreiheit	260 mm
Spurweite von Radmitte zu Radmitte	
vorn	1370 mm
hinten	1455 mm
Höhe der Anhängevorrichtung für Ackergeräte	405 mm
Höhe der Wagenanhängevorrichtung	905/840/625 mm
Wendekreis-Halbmesser	4,4 m
Hinterräder, wirksamer ∅ der Ackerluftreifen 12,75—28	1210 mm
„ Reifenbreite	325 mm
Vorderräder, wirksamer ∅ der Luftreifen 7,00-20 T	820 mm
„ Reifenbreite	175 mm
Gewicht	etwa 3650 kg

www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de



Leistungen auf dem Acker:

Art der Arbeit	Anzahl der Pflugkörper	Leistung in 10 Stunden in Morgen bis	Brennstoffverbrauch in kg/Mrg. bis
Tiefpflügen	2— 3	12— 16	5 —6
Saatpflügen	3— 4	16— 22	4 —5
Schälen	6—10	35— 45	1,8—2,5
Kultivieren	—	60	1,3—1,5
Eggen und Walzen		70—100	0,8—1,3

Die Leistungsangaben beziehen sich auf den gleichen, eisenbereiften Bulldog. Die praktischen Erfahrungen zeigen, daß mit der Ackerluftbereifung je nach den äußeren Bedingungen (Bodenart und -zustand) 30 % Mehrleistung erreicht werden können.

Zugleistung auf der Straße:

über 600 Zentner im 1. Gang auf ebener, guter, fester, trockener Straße.

Abbildungen, Maße und Gewichte annähernd und unverbindlich.

BT 2856/II
nota