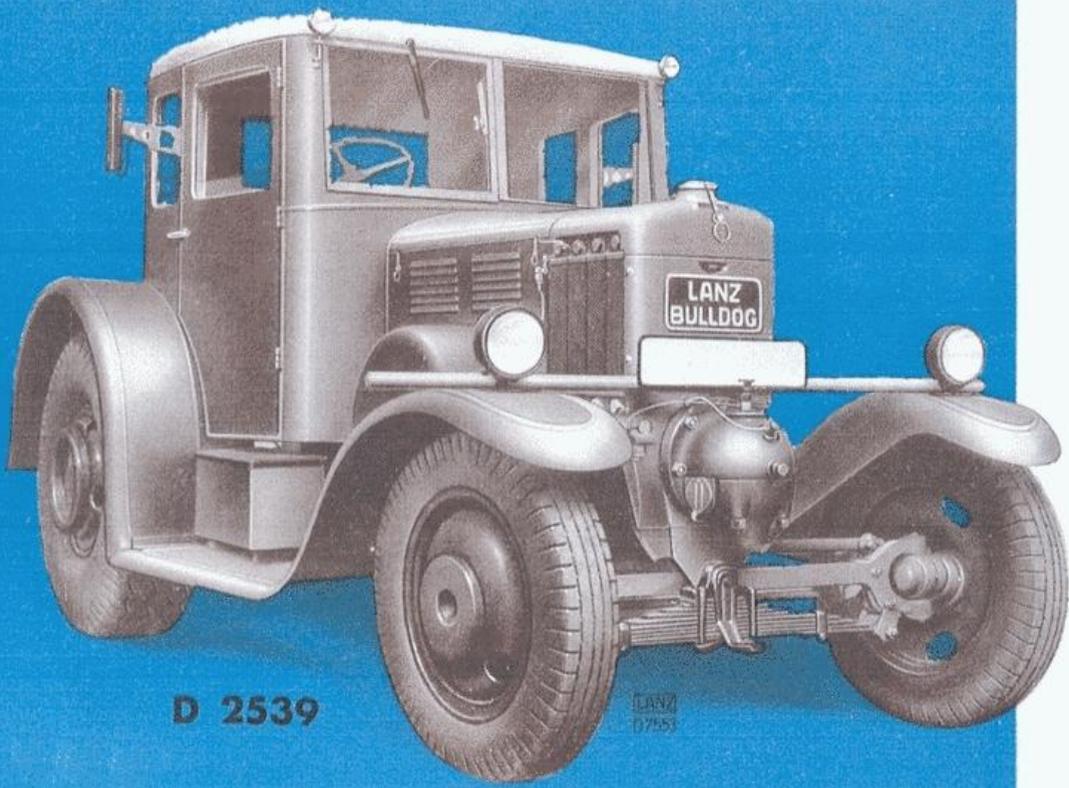


55 PS

Eil-Bulldog



D 2539

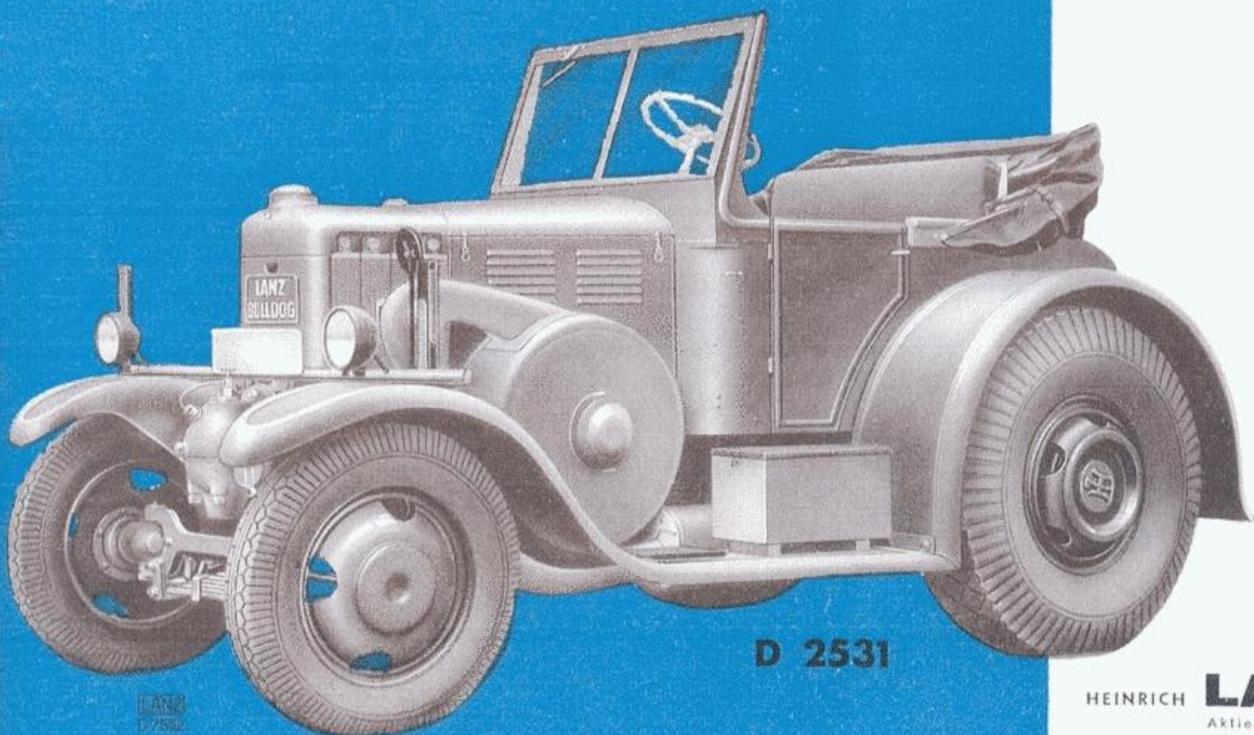
LANZ
D 2539

www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de

LANZ

55 PS Eil-Bulldog

**Für
Schnelltransporte
und
schwerste Lasten**



D 2531

LANZ
D 2531

D 2531**Vorzüge****in Konstruktion und Ausrüstung des neuen 55 PS Fünfgang Eil-Bulldog D 2531**

5 Fahrgeschwindigkeiten vorwärts, dadurch elastische Anpassung an Steigungen und Belastungen.
Leichtes Kuppeln und schnelles Schalten durch Einhebelkuppelung wie beim Automobil.
Große Wendigkeit, auf Baugelände, Kiesgruben, engen Straßen und kleinen Plätzen sehr vorteilhaft.
Sofortige Startbereitschaft durch elektrischen Anlasser.
Elektrische Beleuchtung.
Steuersäule seitlich, dadurch viel Platz für den Beifahrer.
Angenehmer Sitz, Schwingfedersitzbank mit Stoßdämpfern.
Windschutzscheibe mit elektrischem Scheibenwischer.
Automobilartige Hebelanordnung, von links nach rechts in der Reihenfolge: Handbremse, Kupplungspedal, Steuersäule, Fußbremse, Gaspedal, Handgashebel.
Geräumige Plattform.

Großer Brennstoffbehälter für etwa 200 Liter Schweröl.
Auspuff mit besonderer Geräuschkämpfung (Schallfänger).
Schmierölsparsnis durch automatische Regelung der Ölzufuhr.
Boschöler unter Schwungradschutz (links).
Praktische Unterbringung von Einzelteilen unter einer aufklappbaren Haube, Luftfilter, Oelkanne, Zündspule, Boschhorn.
Armaturenbrett mit Schaltkasten, Kilometerzähler, Winkerschalter usw.
Wuchtiges, elegantes Aussehen, langgestreckte Form, ruhige Linien.
Autokotflügel, Auspuff nach unten.
Weiche Federung durch querliegende Halbelliptikfedern.
Luftbereifung.
D 2538: mit Seilwinde.
D 2539: mit Führerhaus.

Sonderausrüstung: Luftdruckbremseinrichtung, Riemenscheibe, Klappverdeck.

Technische Einzelheiten

Motor-Bauart: Liegender Einzylinder-Zweitakt-Mitteldruckmotor ohne Ventile, ohne Vergaser, mit **Frischöl Umlaufschmierung** für den Motor und **Preßschmierung** aller übrigen Teile des Schleppers, Wasserumlaufkühlung mit austauschbaren Elementen, **Scheiben-Kupplung, Kugelschaltung** mit sicherer Verriegelung.

| | |
|-----------------------------------------------|------------|
| Höchstleistung über 1 Stunde | 55 PS |
| Normale Dauerleistung | 50 PS |
| Zylinderbohrung | 225 mm |
| Kolbenhub | 260 mm |
| Hubraum | 10,4 Liter |
| Drehzahl | 750 U/min. |
| Leerlauf-Drehzahl | 300 U/min. |

Brennstoff: Deutsches Gasöl, Braunkohlenteeröl, Gasöl, Dieselöl, Paraffinöl, Pflanzenöl usw.

| | |
|-----------------------------------------------------------|----------------|
| Betriebsstoffbehälter-Inhalt: Brennstoff | etwa 200 Liter |
| Schmieröl | 17 Liter |
| Benzin | 17 Liter |
| Kühlwasser | 50 Liter |

Verbrauch: Brennstoff etwa 240 g je PS/Std.

Schmieröl etwa 2,75 kg je Arbeitstag.

Bremsen: 1 Hinterradfußbremse, 1 Handtriebebremse.

Riemenscheibe: wird nur auf besonderen Wunsch mitgeliefert, 680 mm \varnothing , 190 mm breit, rechtsseitig.

Bereifung: Luft, vorn 30 x 5 (7,00 - 20), hinten 42 x 9 (10,50 - 24); Aero 350 - 20 auf besondere Bestellung.

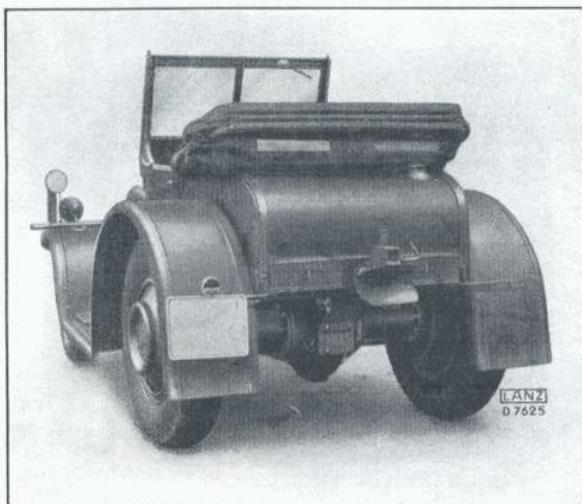
Fahrgeschwindigkeiten:

| | bei Luftbereifung 42 x 9 km/Std. | bei Aerobereifung 350 - 20 km/Std. |
|---------|----------------------------------------|------------------------------------------|
| 1. Gang | 4,6 | 4,7 |
| 2. " | 8,3 | 8,5 |
| 3. " | 13,1 | 13,4 |
| 4. " | 19,3 | 19,7 |
| 5. " | 30,6 | 31,2 |
| r. " | 6,2 | 6,4 |

Maße und Gewichte

| | |
|-------------------------------------------|---------|
| Größe Länge | 3965 mm |
| Größe Breite | 2160 mm |
| Größe Höhe (offen) | 2115 mm |
| " " (mit Führerhaus) | 2260 mm |
| Achsabstand | 2515 mm |
| Bodenfreiheit bei 42 x 9 | 260 mm |
| " bei Aero 350 - 20 | 250 mm |
| Spurweite von Radmitte zu Radmitte | |
| vorn | 1370 mm |
| hinten bei 42 x 9 | 1760 mm |
| hinten bei Aero 350 - 20 | 1720 mm |

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Anhängevorrichtung (über dem Boden) | 910 mm |
| Wendekreishalbmesser | 5,2 m |
| Hinterräder 42 x 9, wirksamer \varnothing der Reifen | 1125 mm |
| " " Breite der Reifen | 275 mm |
| " Aero 350 - 20 wirksamer \varnothing der Reifen | 1150 mm |
| " " Breite der Reifen | 360 mm |
| Vorderräder, wirksamer \varnothing der Reifen | 820 mm |
| " Breite der Reifen | 175 mm |
| Gewicht, betriebsfertig bei 42 x 9 | 4500 kg |



www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de

Zugleistung

im 1. Gang auf ebener, guter, fester, trockener Straße

über 600 Zentner