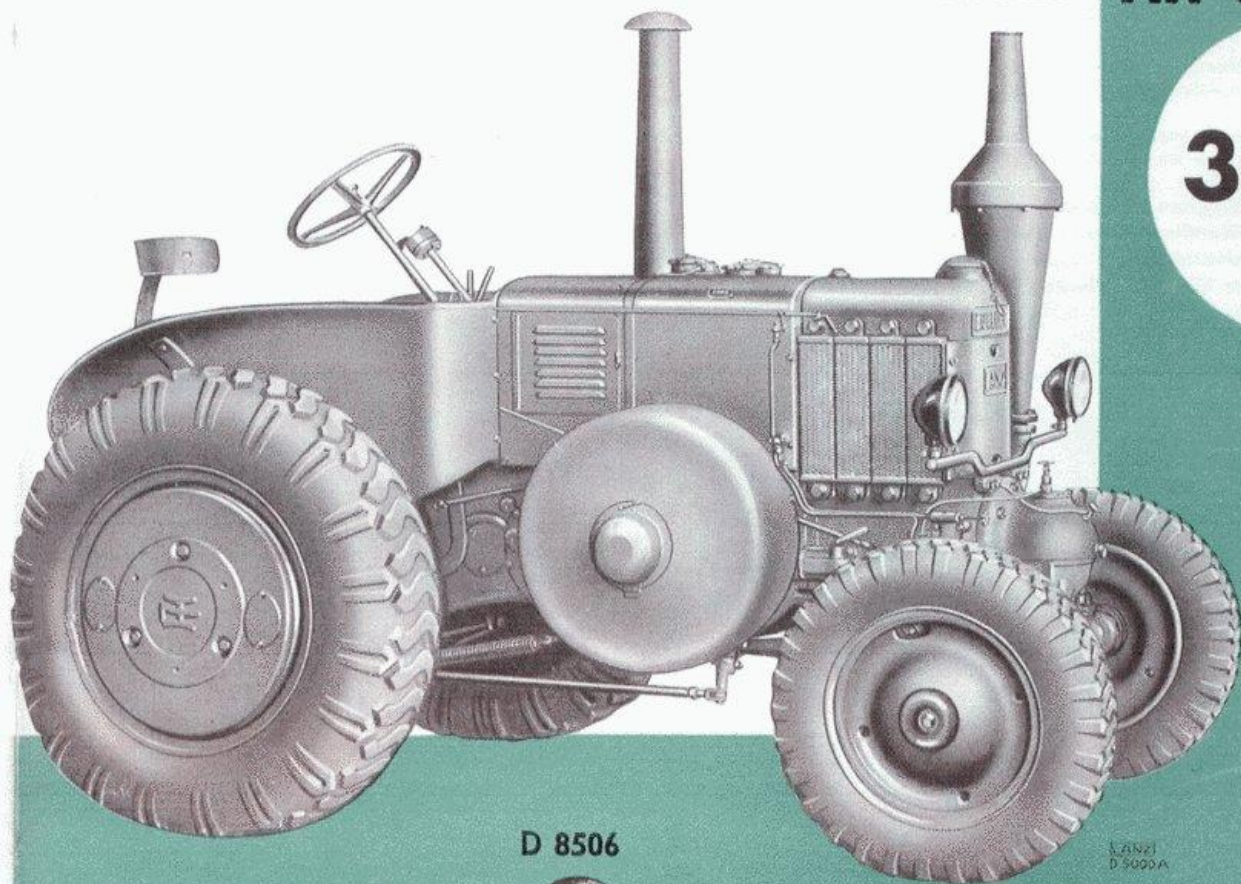


Der neue 30 PS Ackerluft-Bulldog

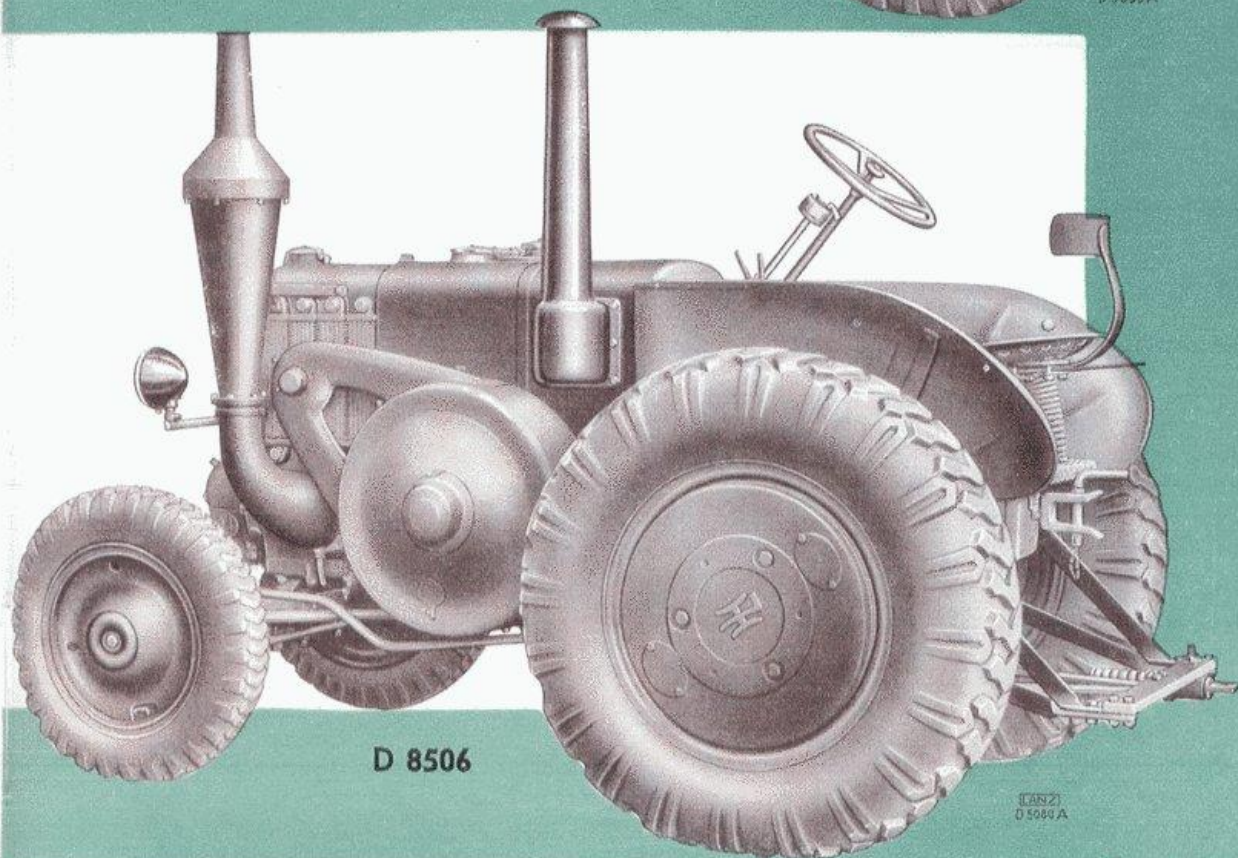
zum Einsatz auf Acker und Straße

30 PS



D 8506

LANZ
D 8506A



D 8506

LANZ
D 8506A

Vorzüge

in Konstruktion und Ausrüstung des neuen 30 PS Sechsgang-Ackerluft-Bulldog D 8506

- 6 Fahrgeschwindigkeiten vorwärts**, dadurch beste Anpassung an die verschiedensten Boden- und Belastungs-Verhältnisse.
- Ackerluftbereifung** gewährt stete Betriebsbereitschaft zum Einsatz auf Acker und Straße, ohne Auswechslung der Räder.
- Leichtes Kuppeln und schnelles Schalten** durch Einhebelkuppelung wie beim Automobil.
- Große Wendigkeit**, gleich vorteilhaft auf dem Acker (kleines Vorgewende) und in engen Straßen.
- Sofortige Startbereitschaft** durch elektrische Anlaufzündung.
- Elektrische Beleuchtung** mit unverwüstlicher Stahlbatterie.
- Gut gefederter Sitz mit Polsterung.**
- Bequeme Hebelanordnung** von links nach rechts in der Reihenfolge: Handbremse, Kupplungspedal, Säule, Fußbremse, Gaspedal, Handgashebel.
- Geräumige Plattform** zum Mitnehmen kleiner Geräte.

- Großer Brennstoffbehälter** für 90 Liter Schweröl.
- Geschützte Unterbringung von Einzelteilen** unter einer abnehmbaren Haube, deren Abschluß die Armaturenwand ist: Luftfilter, Oelkanne, Batterie, Zündspule, Sicherungsdose, Schaltkasten, Boschhorn.
- Boschöler** unter Schwungradschutz (links).
- Riemenscheibenantrieb** mit Leerlauf. Riemenscheibe rechts, Auspuff links angeordnet.
- Geschützte Platf** für den Führer durch Verbindung der Muschelkotflügel mit der Armaturenwand.
- Gefederte Vorderachse** (Halbelliptikfedern).
- Bereifung:** vierfach luftbereift, Hinterräder mit Ackerluftreifen.
- D 8507** ohne Anlaufzündung.

Sonderausrüstung: Zapfwelle

Technische Einzelheiten

Motor-Bauart: Liegender Einzylinder-Zweitakt-Mitteldruckmotor ohne Ventile, ohne Vergaser, mit Frischöl/Umlaufschmierung für den Motor und Pleßschmierung aller übrigen Teile des Schleppers, Wasserumlaufkühlung mit auswechselbaren Elementen, Dreibackenkuppelung, Kugelschaltung mit sicherer Verriegelung.

Normale Dauerleistung	30 PS
Zylinderbohrung	225 mm
Kolbenhub	260 mm
Hubraum	10,4 Liter
Drehzahl	540 U/min

Brennstoff: Deutsches Gasöl, Braunkohlenteeröl, Gasöl, Dieselöl, Paraffinöl, Pflanzenöl usw.

Betriebsstoffbehälter-Inhalt:

Brennstoff	90 Liter
Schmieröl	6,5 Liter
Benzin	7 Liter
Kühlwasser	50 Liter

Verbrauch: Brennstoff etwa 1/4 kg je PS/Stunde, Schmieröl etwa 2,2 kg je Arbeitstag.

Bremsen: 1 Hinterradbremse, 1 Getriebeklemme.
Riemenscheibe: 680 mm Ø, 170 mm breit, rechtsseitig.
Bereifung: Luft, vorn 7,00—20, hinten Ackerluftreifen 12,75—28.

Fahrgeschwindigkeiten:

	bei Ackerluftbereifung km/Std.	bei Ackerluftbereifung km/Std.	
1. Gang	3,5	4. Gang	10,0
2. Gang	4,7	5. Gang	13,2
3. Gang	6,2	6. Gang	17,7
Rückwärts 1. Gang	4,4	Rückwärts 2. Gang	12,6

Maße und Gewichte

Größte Länge	3400 mm
Größte Breite	1780 mm
Größte Höhe	2185 mm
Achsabstand	1977 mm
Bodenfreiheit	315 mm
Spurweite von Radmitte zu Radmitte	
vorn	1370 mm
hinten	1453 mm

Höhe der Anhängervorrichtung für Ackergeräte	360 mm
Höhe der Wagenanhängervorrichtung	625 mm
Wendekreis-Halbmesser	4,25 m
Hinterräder, wirksamer Ø der Ackerluftreifen	
12,75—28	1210 mm
Reifenbreite	325 mm
Vorderräder, wirksamer Ø der Luftreifen 7,00-20	820 mm
Reifenbreite	175 mm
Gewicht	etwa 3600 kg

Leistungen auf dem Acker:

Art der Arbeit	Anzahl der Pflugkörper	Leistung in 10 Stunden in Morgen	Brennstoffverbrauch in kg/Mrg.
Tiefpflügen	2—3	10—15	5—6
Saatpflügen	3—4	15—20	4—5
Schälen	6—10	30—40	1,75—2,1
Kultivieren	—	bis 60	etwa 1,3
Eggen und Walzen	—	60—90	0,8—1,2

Die Leistungsangaben beziehen sich auf den gleichen, eisenbereiften Bulldog. Die praktischen Erfahrungen zeigen, daß mit der Ackerluftbereifung je nach den äußeren Bedingungen (Bodenart und -zustand) 30 % Mehrleistung erreicht werden können.

Zugleistung auf der Straße:

über 500 Zentner im 1. Gang auf guter, fester, trockener Straße.

