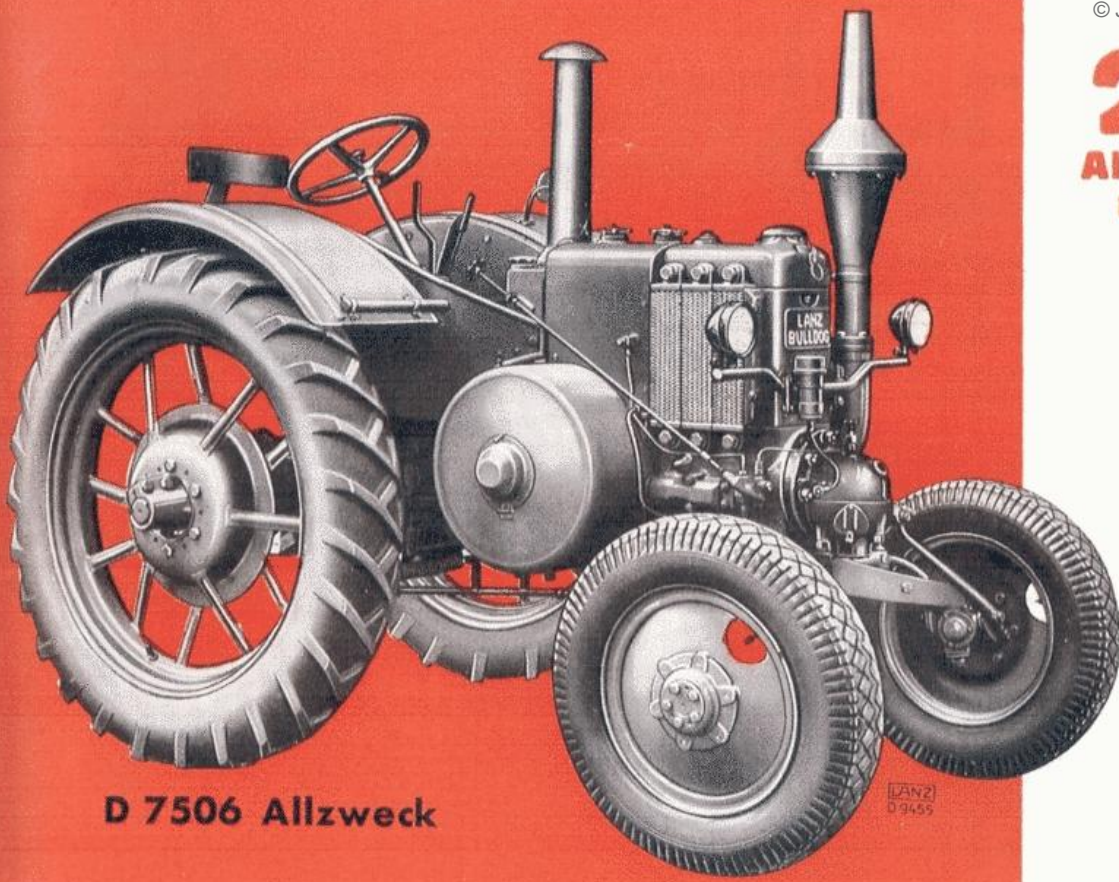


25 PS
Allzweck-Bulldog
mit 6 Gängen



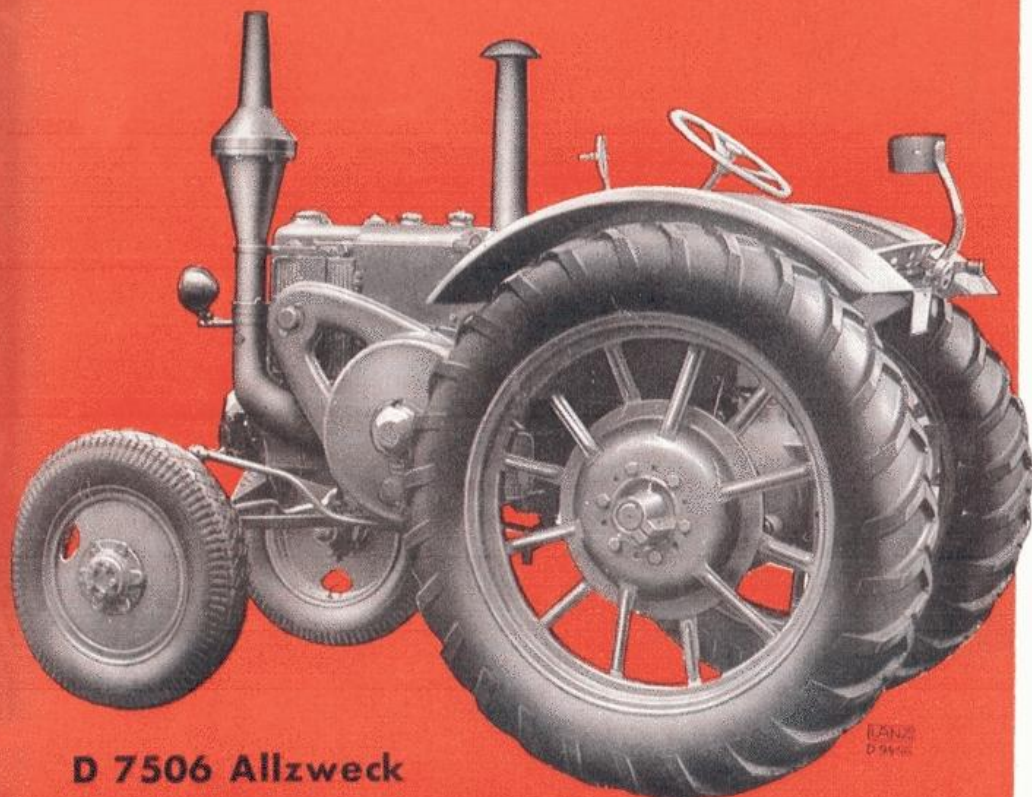
D 7506 Allzweck

LANZ

25 PS Allzweck-Bulldog

www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de

**Zur allseitigen
Verwendung in
der
Landwirtschaft**



D 7506 Allzweck

D 7506 - Allzweck**Vorzüge****in Konstruktion und Ausrüstung des neuen 25 PS Sechsgang-Allzweck-Bulldog**

6 Fahrgeschwindigkeiten vorwärts, dadurch beste Anpassung an die verschiedenen Bodenverhältnisse und die günstigsten Geschwindigkeiten für die einzelnen Arbeiten.

Ackerluftbereifung gewährt stete Betriebsbereitschaft zum Einsatz auf Acker und Straße, ohne Auswechslung der Räder.

Große Bodenfreiheit ermöglicht Hackfruchtpflege.

Größte Wendigkeit (mittels Lenkbremsen), gleich vorteilhaft auf dem Acker (kleines Vorgehende) und in engen Straßen.

Leichtes Kuppeln und schnelles Schalten durch Einhebelkuppelung wie beim Automobil.

Sofortige Startbereitschaft durch elektrische Anlaufzündung.

Elektrische Beleuchtung.

Gut gefederter Sitz.

Bequeme Hebelanordnung von links nach rechts in der Reihenfolge: Handbremse, Kupplungspedal, Steuersäule, Fußbremse, Handgashebel, Fußgashebel.

Großer Brennstoffbehälter für 50 Liter Schweröl.

Auspuff mit besonderer Geräuschdämpfung (Schallfänger).

Schmierölsparris durch automatische Regelung der Oelzufuhr.

Boschöler unter Schwungradschutz (links).

Riemenscheibenantrieb mit Leerlauf, Riemenscheibe rechts, Auspuff links angeordnet.

Geschützter Platz für den Fahrer durch **Hinterradkotflügel**.

Bereifung: vierfach luftbereift, Hinterräder mit Ackerluftreifen.

Sonderausrüstung: Zapfwelle, motorische Reifenluftpumpe, Hebegetriebe, Anbaumähbalken, verlängerte Ackeranhängevorrichtung

Technische Einzelheiten

Motor-Bauart: Liegender Einzylinder-Zweitakt-Mitteldruckmotor, ohne Ventile, ohne Vergaser, mit **Frischöl-Umlaufschmierung** für den Motor und **Preßschmierung** aller übrigen Teile des Schleppers, Wasserumlaufkühlung mit auswechselbaren Elementen, Dreibackenkuppelung, **Kugelschaltung** mit sicherer Verriegelung.

Höchstleistung über 1 Stunde 25 PS

Normale Dauerleistung 20 PS

Zylinderbohrung 170 mm

Kolbenhub 210 mm

Hubraum 4,7 Liter

Drehzahl 850 U/min

Leerlauf-Drehzahl 350 U/min

Brennstoff: Deutsches Gasöl, Braunkohlenteeröl, Gasöl, Dieselöl, Paraffinöl, Pflanzenöl usw.

Betriebsstoffbehälter-Inhalt: Brennstoff 50 Liter
Schmieröl 5 Liter
Benzin 7 Liter
Kühlwasser 26 Liter

Verbrauch: Brennstoff etwa 240 g je PS/Std.,
Schmieröl etwa 1,25 kg je Arbeitstag.

Bremsen: 1 Hinterradfußbremse als Lenkbremse, 1 Hand-
Getriebebremse.

Riemenscheibe: 540 mm Ø, 150 mm breit, rechtsseitig.

Bereifung: Luft, vorn 6,00—20, hinten Ackerluftreifen
9,00—40.

Fahrgeschwindigkeiten:

	km/Std.		km/Std.
1. Gang	3,2	4. Gang	8,3
2. Gang	4,9	5. Gang	14,8
3. Gang	6,7	6. Gang	17,7
1. Rückwärts-Gang	4,9	2. Rückwärts-Gang	14,8

Maße und Gewichte

Größte Länge 2930 mm

Größte Breite normal 1670 mm, bis 2090 mm
bei breitester Spur.

Größte Höhe 2200 mm

Achsabstand 1755 mm

Bodenfreiheit unter Anhangevorrichtung 470 mm

„ unter Vorderachse 570 mm

Spurweite von Radmitte zu Radmitte

vorn 1200—1445 mm

hinten 1180—1510 mm

Höhe der Anhangevorrichtung für Ackergeräte 485 mm

Höhe der Wagenanhangevorrichtung 685 mm

Wendekreis-Halbmesser bei Normalspur 3,0 m

Hinterräder, wirksamer Ø der Ackerluftreifen

9,00—40 etwa 1450 mm

„ **Reifenbreite** 250 mm

Vorderräder, wirksamer Ø der Luftreifen 6,00-20 850 mm

„ **Reifenbreite** 160 mm

Gewicht etwa 2100 kg



Abbildungen, Maße und Gewichte annähernd und unverbindlich.